

TECHNISCHES DATENBLATT

15kVA



VITO	REF
SIENT DREIPHASIGER 15KVA-GENERATOR	VIGD15STA

Hauptmerkmale:

Standby-Leistung (STP)	16,5 kVA / 13,2 kW
Primärenergie (PRP)	15 kVA / 12 kW
Ausgangsspannung	230V AC 50 Hz - 1x 230v 16A Schuko Steckdose 400V AC 50 Hz - 1x 400v 32A CEE Steckdose
Nennausgangsstrom	22 A
Leistungsfaktor	0,8
Kraftstoff	Diesel
Verdrängung	1,81 L
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	65 L
Autonomie	15 H
Schallleistungspegel (Lwa) 1m	80 dB(A), k = 3
Schallleistungspegel (Lwa) 7m	65 dB(A), k = 3
Gewicht	720 kg
Abmessungen	1840 x 850 x 1100

Leistungsfaktor	Phasen	Ausgangsspannung	Strom (PRP/STP)	Wirkungsgrad (PRP/STP)
0,8 cosØ	Dreiphasig	230V AC 50 Hz 400V AC 50 Hz	15/16,5 kVA	94.2%

Technische Daten des Motors:

Motor	VITO 4-Takt-Verbrennung
Kraftstoff	Diesel
Kältesystem	Wassergekühlt/ Kühlmittel
Ansaugung	Natürlich angesaugt
Einspritzung	Direkt
Zylinder und Anordnung	4 in Reihe
Hubraum	1.809 L
Bohrung des Zylinders	80 mm
Hub des Zylinders	95 mm
Verdichtungsverhältnis	18:1
Leerlaufdrehzahl	1500 U/min
Kolbendrehzahl	4,75 m/s

Spezifikationen der Lichtmaschine:

Phasen nein.	Dreiphasig
Ip-Code	IP23
Isolationsklasse	H
Funkfrequenzstörungen	THF < 2%
Wellenformverzerrung im Leerlauf	< 1.5%
Wellenformverzerrung bei symmetrischer linearer Last	< 5%
Erregungsmodus	Selbsterregt
Automatischer Spannungsregler (AVR)	SX460
Spannungsregelung	≤ ± 1%

Verbrauch:

Standby-Leistung (STP)	4,68 l/h
Primärenergie (PRP)	4,22 l/h
75%	3.165 L/h
50%	2,11 l/h

Referenzbedingungen

Temperatur	25° C
Barometrischer Druck	100 kPa

Kapazität

Wasser / Kühlmittel	7 L
Öl	6,7 L (15W-40)

Startanlage (Batterie)

Spannung	12 V
Kapazität	45 Ah

Bedienfeld

Marke/Modell	Smartgen HGM420
Betriebsarten	
STOP-Modus	✓
MANUELLER Modus	✓
AUTO-Modus	✓
Konfigurationsoptionen für das Bedienfeld	
PC	✗
Genset-Messwerte	
Spannung (L-L)	✓
Spannung (L-N)	✓
Stromstärke (A)	✓
Frequenz	✓
Aggregatlast L-N (kW / kVA / kVAr)	✓
Gesamte Aggregatlast (kW / kVA / kVAr)	✓
Durchschnittlicher Leistungsfaktor des Aggregats	✓
Kumulierte Aggregatlast (kWh)	✓
Messwerte des elektrischen Netzes	
Spannung (L-N)	✓
Spannung (L-L)	✓
Frequenz	✓
Stromstärke (A)	✗
Elektrische Netzbelastung L-N (kW / kVA / kVAr)	✗
Gesamte elektrische Netzlast (kW / kVA / kVAr)	✗
Messwerte des Motors	
Temperatur des Kühlmittels	✗
Öldruck	✓
Kraftstoffstand	✓
Spannung der Batterie	✓
Motordrehzahl	✓
Laufzeit des Motors	✓

✓ - Enthalten / ✗ - Nicht enthalten

Schutz des Motors	
Hohe Kühlmitteltemperaturanzeige	X
Niedriger Öldruck	✓
Niedriger Kühlmittelstand	✓
Kraftstoffreserve durch Sensor ausgelöst	✓
Kontrolle des Kraftstoffstands	✓
Unterlassung der Anhaltung	✓
Hohe/niedrige Batteriespannung	✓
Ausfall des Batterieladegenerators	✓
Überdrehzahl des Motors	✓
Motor unter Drehzahl	✓
Nicht starten können	✓
Not-Aus	✓
Warnung zur Wartung	✓
Wartungsalarm	✓
Schutz der Lichtmaschine	
Hohe Frequenz	✓
Niedrige Frequenz	✓
Hochspannung	✓
Niederspannung	✓
Kurzschluss	X
Asymmetrie zwischen den Phasen	X
Falsche Phasenfolge	X
Rückwärtsgerichtete Leistung	X
Auslösung des Hauptstromkreisunterbrechers	X
Überdruck-Alarm	X
Zähler	
Laufzeitmesser	✓
Kilowatt-Zähler	✓
Zähler starten	✓

✓ - Enthalten / X - Nicht enthalten