

# Akku-Kompressor

## DMP181Z

18V • 11,1 bar • 22,0 l/min

Praktischer Akku-Kompressor mit 18 V zum schnellen und einfachen Befüllen von Reifen, Bällen uvm.

18 V Akku-Kompressor mit +/- Tasten zum exakten Voreinstellen des gewünschten Drucks, das Display zeigt zeitgleich den Ist- und Sollwert. Der Kompressor erreicht einen Druck von bis zu 11,1 bar und verfügt über drei Geschwindigkeitsstufen. Der Schlauch ist 0,65 m lang. Mit eingebauter LED zur Ausleuchtung des Umfelds. Inkl. diversen Ventiladapters.



**LXT** **XPT**  
EXTREME PROTECTION TECHNOLOGY

### Technische Details

Akkusystem LXT	✓
Akkuspannung	18 V
Akkutyp	Li-ion
Max. Fördermenge	22 L/min
Maximaler Druck	11,1 bar
Schalldruckpegel (L <sub>PA</sub> )	73 dB(A)
K-Wert Geräusch	3 dB(A)
Vibration	3,6 m/s <sup>2</sup>
K-Wert Vibration	1,5 m/s <sup>2</sup>
Produktgewicht	2,1 kg
Gewicht inkl. Akku	2,5 - 2,8 kg
Produktabmessung (L x B x H)	316 x 108 x 231 mm
Schlauchlänge	0,65 m

### Spezifikationen

- Ideal zum Aufpumpen von Auto- und Fahrradreifen, Sportbällen und mehr
- Bei zu hohem Druck kann durch Drücken und Halten des Luftablassknopfs Luft abgelassen werden
- Digitales Display mit zusätzlichen praktischen Funktionen
- Die Maschine stoppt automatisch, wenn der Solldruckwert erreicht ist
- Das Gerät merkt sich die Druckeinstellung von der letzten Nutzung
- Akku-Kompressor mit 3 Stufen
- Lieferung inklusive verschiedener Arten von Ventiladapters
- Tiefentladeschutz. Das Gerät schaltet automatisch ab, wenn der Akku fast leer ist.

**EAN 0088381748902**

Link zur Produktseite - [www.makita.de](http://www.makita.de)



# Weitere Informationen

## Mitgeliefertes Zubehör

**TE00000333**

Schwimmreifenadapter



**TE00000592**

Ballpumpenadapter



**TE00000597**

Ventiladapter Blitzventil



## Optionales Zubehör

**TE00000333**

Schwimmreifenadapter



**TE00000592**

Ballpumpenadapter



**TE00000597**

Ventiladapter Blitzventil



**TE00000691**

Ventilstecker schräg



**TE00000796**

Ventilstecker gerade



## Service

**Bedienungsanleitung**



**Explosionszeichnung**

