

- (D) Sitzbezüge seitenairbaggeeignet
- (GB) seat covers suitable for side air bags
- (F) Housses de sièges adaptées aux airbags latéraux
- (I) Fodere coprisedili adatte per airbag laterale
- (PL) Pokrowców na siedzenia do samochodów z bocznymi poduszkami powietrznymi

INTER
unitEC

Gebrauchsanweisung

Hergestellt für:
INTER-UNION Technohandel GmbH
Klaus-von-Klitzing-Str. 2
76829 Landau · Germany
www.inter-union.de

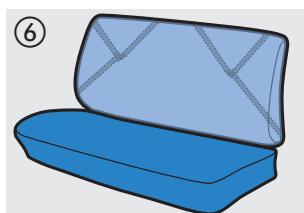
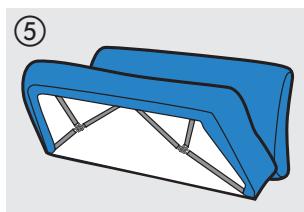
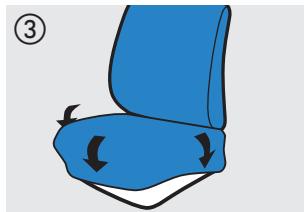
Dystrybutör:
INTERTEC POLSKA Sp. z o.o.
05-830 Nadarzyn, Stara Wieś ul. Grodziska 22
tel: 22 738-64-60, fax: 22 738-64-68, 69
www.intertec-polska.pl
E-mail: info@intertec-polska.pl

Stand: 07/2010

Instruction manual
Mode d'emploi
Istruzioni d'uso
Instrukcja obsługi



(D) Bedienungsanleitung Sitzbezüge seitenairbaggeeignet



Überprüfung der Eignung für Ihr KFZ: In der Tabelle finden Sie die „amtliche Typenbezeichnung“ für die bis jetzt getesteten Modelle. Bitte schauen Sie in Ihren Fahrzeugschein in Zeile K und vergleichen Sie die dortigen Angaben. Finden Sie Ihre „amtliche Typenbezeichnung“ wieder, können Sie den Bezug bedenkenlos aufziehen. **Achtung:** BMW und einige Mercedes-Modelle haben den Seiten-Airbag z. Zt. in der Tür und benötigen deshalb keine spezielle TÜV-Freigabe.

Montage der vorderen Sitzbezüge: ● Bitte beachten Sie dass die Aussparung für den Seitenairbag immer nach außen, d.h. zum Fenster hin zeigen muss. ● Montieren Sie zuerst die oberen Teile des Sitzbezuges ①, danach die Sitzflächen ②. ● Die Montage erfolgt durch einfaches Überziehen des Bezuges ①.

● Der obere Teil wird fixiert indem Sie die untere Befestigungslasche unter der Sitzlehne durchziehen und mit dem Rückseitig angebrachten Klettverschluss verbinden. ● Der Bezug der Sitzfläche wird mittels den mitgelieferten Haken und den angenäherten Laschen unterhalb des Sitzes fixiert ③④.

Montage des Rücksitzbankbezuges: ● Die Montage des Rücksitzbankbezuges erfolgt ebenfalls durch einfaches überziehen des Bezuges. ● Die Reihenfolge der Montage d.h. oberer Sitzbankbezug / unterer Sitzbankbezug ist frei wählbar. ● Fixieren Sie den Sitzbankbezug mittels den mitgelieferten Haken und den ange nähten Laschen durch Verspannen der Haken hinter der jeweiligen Sitzbankfläche ⑤⑥.

Sicherheitshinweise für Schonbezüge für KFZ mit Seitenairbag.

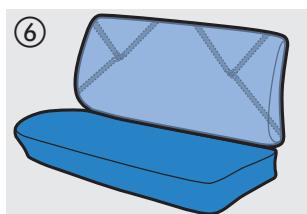
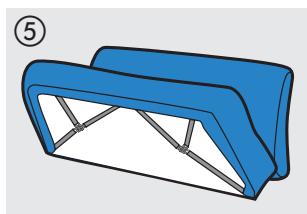
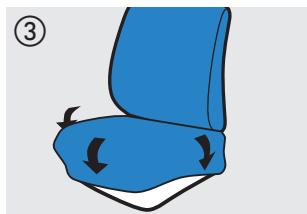
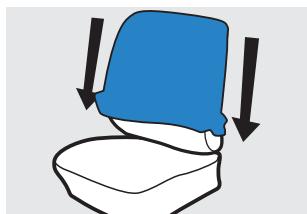
Der Schonbezug ist an der Aussparung für den Seitenairbag mit einem Etikett gekennzeichnet und darf nicht mit der Sitzfläche oder einem anderen Teil des Schonbezuges verwechselt werden.

Die Aussparung im Lehnenteil darf nur an der Seite positioniert werden, wo im Original die Seitenairbags angebracht sind. Es muss immer gewährleistet sein, dass der Kantenverlauf des Schonbezuges mit dem Kantenverlauf des Original Sitzbezuges übereinstimmt. Nach einer Reinigung des Schonbezuges sind bei dem erneuten Anlegen des Schonbezuges diese Sicherheitshinweise zwingend zu beachten. Sollte der Bezug seine Position ändern, korrigieren Sie diese sofort, da sonst die einwandfreie Funktion des Seitenairbags nicht gewährleistet ist. Sollten diese Sicherheitshinweise nicht genau beachtet oder befolgt werden ist jegliche Haftung ausgeschlossen.

FAQ: Wie kann ich nach dem Aufziehen des Rücksitzbezuges noch meine im Rücksitz eingearbeiteten Rückhaltegurte benutzen?

Bei einigen Modellen sind die werkseitigen Gurbefestigungen direkt im Rücksitz eingearbeitet, so daß diese Rückhaltegurte nur durch einen kleinen Einschnitt an der entsprechenden Stelle im Rücksitzbezug voll funktionsfähig bleiben. Dieser Einschnitt sollte mit einer sehr scharfen Klinge/Rasiermesser gemacht werden und nicht größer sein als die Breite des entsprechenden Rückhaltegurts. Den Einschnitt mittels geeigneter Mittel wie Textilklebeband o.ä. von hinten fixieren / stabilisieren, um ein Einreißen des Einschnittes unter Belastung zu verhindern.

GB Instructions for seat covers suitable for side air bags



Checking the suitability for your vehicle Table contains the "official model name" for models tested until now. Please look on your vehicle identification card line K and compare the information there. If you see your "official model name", you can put on your cover without any worry.

Note: BMWs and some Mercedes models currently have the side airbag in the door and therefore do not need special TÜV approval.

Putting on the front seat covers: ● Please note that the recess for the side airbag must always face outwards i.e. towards the window. ● First put on the upper part of the cover ① and then the seat area ②. ● The covers are installed simply by pulling them on. ①. ● Fix the top by pulling the lower fastening strap through under the backrest and fastening it to the Velcro® fastener attached to the back. ● Fix the seat cover underneath the seat using the hooks provided and the straps which are sewn on to the cover ③④.

Putting on the rear seat cover: ● The rear seat cover is put on in the same way by simply pulling it over. ● The parts of the rear seat cover can be put on in any order, i.e. either the upper or lower cover first. ● Fix the rear seat cover using the hooks provided and the straps which are sewn on to the cover by stretching the hooks behind the seat area concerned ⑤⑥.

Safety instructions for seat covers for vehicles with side airbags. The recess for the side airbag on the seat cover is marked with a label and may be confused with the seat area or other part of the seat cover.

The recess in the seat back may be positioned only at the side where the side airbags are attached in the original cover. Always ensure that the edge of the seat cover is aligned with the edge of the original seat cover. After the seat cover is cleaned, these safety instructions must be followed when replacing the seat cover.

If the cover changes its position, correct this immediately otherwise the side airbags may not operate properly.

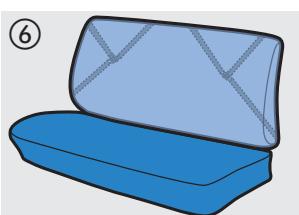
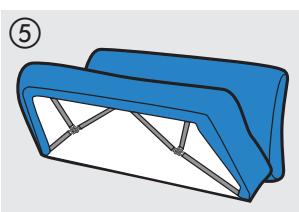
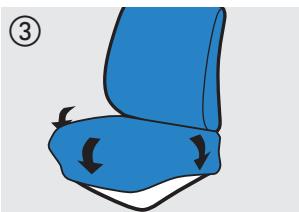
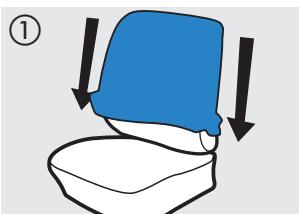
No liability is accepted if these safety instructions are not followed precisely.

FAQ: How can I still use the seat belts which are attached to the rear seat after putting on the rear seat cover?

With some models, the standard seat belt attachments are attached directly to the rear seat. The belts can still be used by simply making a small slit in the appropriate place in the rear seat cover. The cut should be made with very sharp blade or razor and should not be larger than the width of the corresponding seat belt.

In order to prevent the cut from tearing when under stress, support it from the back using a suitable material such as fabric-backed adhesive tape.

(F) Mode d'emploi pour housses de sièges adaptées aux airbags latéraux



Vérification de l'aptitude pour votre véhicule automobile : Dans le tableau, vous trouverez la „désignation officielle du modèle“ pour les modèles jusqu'à présent testés. Veuillez consulter la ligne K de la carte grise de votre véhicule et comparez les indications y figurant. Si vous retrouvez la „désignation officielle du modèle“, vous pouvez poser la housse sans aucun souci. **Attention :** Pour les modèles BMW et certains modèles Mercedes, l'airbag latéral est actuellement installé dans la porte. Une autorisation du service de contrôle TÜV n'est pour cette raison pas obligatoire.

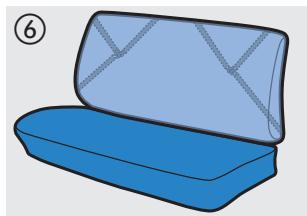
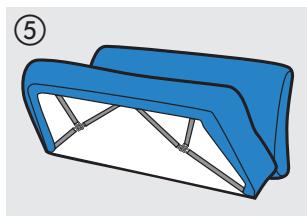
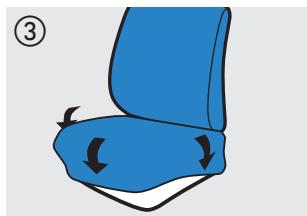
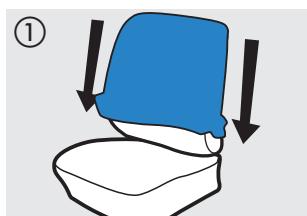
Montage des housses de sièges avant : ● Veillez à ce que la découpe prévue pour l'airbag latéral soit toujours tournée vers l'extérieur, c'est-à-dire qu'elle doit être du côté de la fenêtre.
● Montez tout d'abord les parties supérieures de la housse ①, ensuite les surfaces d'assise. ②. ● Le montage est réalisé en enfilant simplement la housse sur le siège ①. ● La partie supérieure est fixée en faisant passer la languette de fixation sous le dossier du siège et en la reliant au dos avec la fermeture autoagrippante. ● La housse de la surface d'assise est fixée sous le siège à l'aide du crochet livré et de l'attache cousue ③④.

Montage de la housse de banquette arrière : ● Le montage de la housse de banquette arrière est également réalisée en enfilant simplement la housse. ● L'ordre de montage, housse supérieure/ housse inférieure de banquette arrière peut être librement choisi. ● Fixez la housse de la banquette arrière avec les crochets livrés et les attaches cousues en croisant les crochets derrière la banquette respective ⑤⑥.

Consignes de sécurité pour les housses de protection pour véhicules équipés d'un airbag latéral. La housse de protection est désignée par une étiquette au niveau de la découpe pour l'airbag latéral et peut être permutes avec la surface de siège ou une autre partie de la housse de protection. La découpe de la partie du dossier peut uniquement être positionnée à l'endroit où les airbags latéraux sont installés à l'origine. Il est impératif que la bordure de la housse de protection soit alignée avec la bordure de la housse de siège d'origine. Suite à un nettoyage de la housse de protection, ces consignes de sécurité doivent être impérativement respectées lorsque la housse de protection est de nouveau installée. Si la housse n'est plus en bonne position, veuillez immédiatement corriger son positionnement, sinon le parfait fonctionnement de l'airbag latéral n'est plus garanti. Au cas où ces consignes de sécurité ne seraient pas précisément respectées ou suivies, nous déclinons toute responsabilité.

FAQ: Comment pouvoir utiliser ma ceinture de sécurité intégrée au siège arrière après avoir enfilé la housse de la banquette arrière ? Sur certains modèles, les fixations de ceinture d'origine sont directement intégrées au siège arrière ; ces ceintures de sécurité continuent à fonctionner intégralement si une petite découpe est pratiquée à l'emplacement correspondant dans la housse de la banquette arrière. Procédez à cette découpe avec une lame/lame de rasoir bien tranchante ; la découpe ne doit pas être plus importante que la largeur de la ceinture de sécurité correspondante. Pratiquer la découpe à l'aide d'un moyen approprié comme une bande autocollante textile ou similaire. Fixer/stabiliser par derrière afin d'éviter une déchirure de la découpe lors de sollicitations.

① Istruzioni per l'uso delle fodere coprisedili adatte per airbag laterale



Verifica della compatibilità con la propria vettura: La tabella contiene la "Identificazione ufficiale" dei modelli che sono stati finora testati. Guardane l'apposita riga del libretto di circolazione e confrontarla con le indicazioni della tabella. Se trovate la "Identificazione ufficiale" del vostro modello, potrete utilizzare le fodere senza esitazione sui vostri sedili. **Attenzione:** alcuni modelli BMW e Mercedes hanno attualmente l'airbag laterale nella portiera e quindi non richiedono nessuna speciale omologazione TÜV.

Montaggio delle fodere coprisedili anteriori: ● Si osservi che l'incavo per l'airbag laterale deve essere sempre rivolto verso l'esterno, vale a dire verso il finestrino. ● Montare prima sempre le parti superiori delle fodere ①, quindi quelle dei sedili. ②. ● Il montaggio si effettua infilando semplicemente le fodere sui sedili ①.

● La parte superiore viene fissata facendo passare la fascetta di fissaggio inferiore sotto lo schienale e fissandola sul velcro previsto sulla parte posteriore dello schienale. ● La fodera della parte inferiore del sedile si fissa sotto il sedile stesso con i ganci e le fascette in dotazione ③④.

Montaggio della fodera del sedile posteriore: ● Anche il montaggio della fodera del sedile posteriore si effettua semplicemente infilandola sul sedile. ● L'ordine da seguire nel montaggio, vale a dire, prima la fodera dello schienale e poi quella del sedile o viceversa, è facoltativo. ● Fissare la fodera del sedile sulla parte posteriore del relativo schienale mediante i ganci e le fascette in dotazione tenendo queste ultime ben tese ⑤⑥.

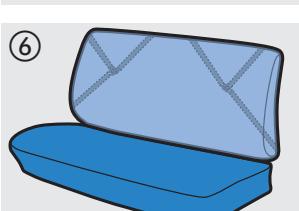
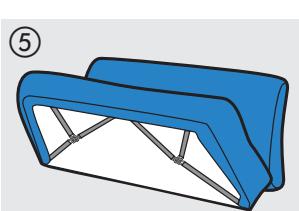
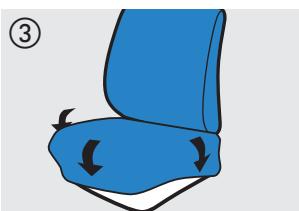
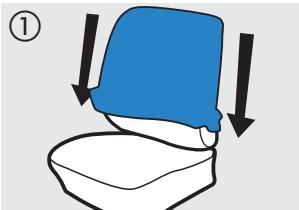
Avvertenze di sicurezza per fodere coprisedili in vetture con airbag laterale: Nell'incavo previsto per l'airbag laterale la fodera porta un'etichetta che può essere scambiata con la stoffa del sedile o di un'altra parte della fodera stessa.

L'incavo previsto nella fodera dello schienale deve essere assolutamente posizionata dalla parte in cui in origine sono disposti gli airbag laterali. Ci si deve accertare che il bordo della fodera coprisedili coincida sempre con il bordo della stoffa originale del sedile. Queste istruzioni sulla sicurezza si devono tassativamente osservare quando si riapplicano le fodere coprisedili dopo averle pulite. Se per caso la fodera cambia posizione, la si deve correggere immediatamente, altrimenti si rischia di pregiudicare il corretto funzionamento dell'airbag laterale. In caso di mancata osservanza o rispetto delle presenti istruzioni di sicurezza si perde qualsiasi diritto di garanzia o altra rivendicazione.

FAQ: Dopo il montaggio delle fodere nei sedili posteriori come posso continuare a utilizzare le cinture incorporate nei sedili posteriori? In alcuni modelli i fissaggi delle cinture di sicurezza sono integrate direttamente nel sedile posteriore, per cui le cinture possono funzionare correttamente solo facendo un piccolo taglio nel punto corrispondente della fodera. Questo taglio si dovrebbe fare utilizzando una taglierina/rasoio con lama molto affilata e non dovrebbe essere più grande della larghezza della relativa cintura.

Fissare /stabilizzare nella parte posteriore i bordi di taglio con mezzi adeguati, quali nastro adesivo tessile o sim., per impedire l'usura dei bordi sotto sollecitazione.

(PL) Instrukcja obsługi pokrowców na siedzenia do samochodów z bocznymi poduszkami powietrznymi



Sprawdzenie przydatności pokrowców do Państwa samochodu:

W tabeli znajdują Państwo nazwy typów samochodów, do których pasują nasze pokrowce. Jeżeli znajdziecie Państwo swój typ samochodu w tej tabeli, to bez żadnych wątpliwości możecie nabyć dany typ pokrowców.

Uwaga: Dla pokrowców na siedzenia do BMW oraz niektórych typów Mercedesów, które wyposażone są w boczne poduszki powietrzne nie jest konieczny atest TÜV.

Montaż pokrowców na przednie siedzenia: ● Proszę zwrócić uwagę na to, żeby wgłębienie skierowane było na zewnątrz tzn. w kierunku okna. ● Montaż należy zacząć od oparcia i następnie ① należy naciągnąć pokrowce na siedzisko ②. ● Montaż pokrowców odbywa się poprzez ich naciągnięcie ①.

● Górną część mocujemy przy pomocy tasiemki, którą należy przeciągnąć pod fotelkiem i połączyć z rzepem znajdującym się na tylnej części siedzenia. ● Pokrowiec siedziska mocujemy przy pomocy haczyków i pętalek, które po założeniu pokrowca znajdują się pod siedzeniem ③④.

Montaż pokrowca na tylne siedzenia: ● Założenie pokrowca na tylne siedzenie odbywa się również poprzez naciągnięcie. ● Kolejność zakładania jest dowolna. ● Mocowanie pokrowca odbywa się przy pomocy haczyków oraz pętalek, które po założeniu pokrowca znajdują się za siedzeniem ⑤⑥.

Wskazówki ostrożności dot. pokrowców w przypadku samochodów z bocznymi poduszkami powietrznymi. Pokrowce do samochodów z bocznymi poduszkami powietrznymi są wyposażone w specjalne wycięcia, które są oznaczone przy pomocy etykiety. Wycięcie w części, którą zakładamy na oparcie musi zawsze znajdować się z tego boku, z którego znajduje się poduszka. Trzeba zadać o to żeby szycie na krawędzi pokrowca pokrywało się z krawędzią oparcia. Wskazówkę ostrożności należy przestrzegać przy każdorazowym zakładaniu pokrowców.

W razie, kiedy pokrowiec się przesunie należy naciągnąć go z powrotem na pierwotne miejsce, w innym wypadku może nie zadziałać poduszka powietrzna.

W przypadku nie przestrzegania powyższych wskazówek odpowiedzialności za produkt nie ponosi producent.

Najczęściej zadawane pytanie: Jak mogę używać mocowania pasów bezpieczeństwa, które są wbudowane w tylne siedzenie po założeniu pokrowców?

W tym celu należy naciąć w odpowiednim miejscu pokrowiec przy pomocy bardzo ostrego nożyka/żyletki. Należy zwrócić uwagę, że nacięcie nie było zbyt szerokie.

Nacięcie należy podkleić od spodu taśmą klejącą w celu zabezpieczenia otworu przed rozerwaniem.

| (D) Freigaben | (GB) Manufacturer's approval | (F) Homologations | (I) Omologazioni | (PL) Dopuszczenia producenta |
|---------------------------|----------------------------------|--|--|------------------------------|
| (D) Hersteller | Amtliche Typenbezeichnung | Typ | | |
| (GB) Manufacturer | Official model name | Model | | |
| (F) Fabricant | Désignation officielle du modèle | Modèle | | |
| (I) Produttore | Identificazione ufficiale | Modello | | |
| (PL) Producent | Marka, typ, model | Model samochodu | | |
| Audi AG/ Ingolstadt | 8L | Audi A3 | e1*95/54*0042 e1*98/14*0042 | 1a, 2, 7b * |
| | 8P | Audi A3, - Sportback | e1*2001/116*0217 | 1a, 2, 7b |
| | B5 | Audi A4, -Avant | e1*93/81*0013 e1*98/14*0013 | 1a, 2 * |
| | 8E | Audi A4, -Avant, S4 (nur Fahrzeuge mit Nahtairbag) | e1*98/14*0151 e1*2001/116*0151 | 1a, 2, 2d * |
| | B8 | Audi A4, Avant, -A5 | e1*2001/116*0430 | 1a, 2 * |
| | 4B | Audi A6, -Avant, Allroad | e1*96/27*0051 e1*98/14*0051 e1*98/14PD0051 e1*2001/116*0051 | 1a, 2 * |
| | 4F | Audi A6, - Avant | e1*2001/116*0254 e1*2001/116*0276 | 1a, 2 * |
| Bayrische Motorenwerke | 187 | 1er | e1*2001/116*0287 | 1a, 2c, 7b |
| | X1 | X1 | e1*2007/46*0275 | 1a, 2 * |
| | 390L | 3er (Limousine/Kombi) | e1*2001/116*0308 | 1a, 2 * |
| | 390X | 3er Allrad (Limousine/Kombi/Coupé) | e1*2001/116*0344 | |
| | 392C | 3er Coupé | e1*2001/116*0346 | |
| | Mini-N | Mini One, Mini Cooper, Mini Clubman, -S, -D | e1*2001/116*0343 | 1a, 2 * |
| | UKL-L | Mini | e1*2007/46*0371 | 1a, 2 * |
| Citroen | J 8HX | C2 | e2*2001/116*0286 | 1a, 2c, 7b |
| | J HFX | | e2*2001/116*0283 | |
| | J KFV | | e2*2001/116*0284 | |
| | J NFU | | e2*2001/116*0285 | |
| | J NFS | | e2*2001/116*0309 | |
| | J 8HZ | | e2*2001/116*0316 | |
| | F HFX | C3 | e2*98/14*0256 | 1a, 2c, 7b * |
| | F KFV | | e2*98/14*0257 | |
| | F NFU | | e2*98/14*0258 | |
| | F 8HX | | e2*98/14*0259 | |

| | | | | |
|---------------------|---------|-------------------|-------------------|--------------|
| Citroen | L | C4 | e2*2001/116*0302 | 1a, 2c * |
| | D 6FZ | C5 | e2*98/14*0215 | 1a, 2c, 7b * |
| | D RFN | | e2*98/14*0216 | |
| | D RLZ | | e2*98/14*0217 | |
| | D XFX | | e2*98/14*0218 | |
| | D RHY | | e2*98/14*0219 | |
| | D RHZ | | e2*98/14*0220 | |
| | D 4HX | | e2*98/14*0221 | |
| | D RHS | | e2*98/14*0249 | |
| | R 4HX | | e2*2001/116*0307 | |
| | R 6FZ | | e2*2001/116*0303 | |
| | R 9HZ | | e2*2001/116*0305 | |
| | R RFJ | | e2*2001/116*0304 | |
| | R RHL | | e2*2001/116*0315 | |
| | R RHR | | e2*2001/116*0306 | |
| | R XFU | | e2*2001/116*0308 | |
| | R 6FY | | e2*2001/116*0334 | |
| | R 9HY | | e2*2001/116*0335 | |
| | R 4HP | | e2*2001/116*0348 | |
| | R 4HR | | e2*2001/116*0354 | |
| | R 4HS | | e2*2001/116*0353 | |
| | R 4HT | | e2*2001/116*0347 | |
| | R***** | C5, - Kombi | e2*2001/116*0360 | 1a, 2 * |
| Fiat | G KFW | Berlingo II | e2*2001/116*0275 | 1a, 2c * |
| | G NFU | | e2*2001/116*0276 | |
| | G WJY | | e2*2001/116*0277 | |
| | G RHY | | e2*2001/116*0278 | |
| | G 9HX | | e2*2001/116*0321 | |
| | M59 | Berlingo II (LKW) | L080 | |
| | M59GN | | L159 | |
| | M59GL | | L161 | |
| | 7***** | Berlingo III | e2*2001/116*0366 | 1a, 2c * |
| | 312 | 500 | e3*2001/116*0261 | 1a, 2, 7b * |
| Ford AG/Köln | JH1 | Fiesta | e1*98/14*0191 | 1a, 2, 7b * |
| | JD3 | | e1*2001/116*0210 | |
| | DBW | Focus | e13*97/27*0038 | 1a, 2, 7b * |
| | DFW | | e13*97/27*0039 | |
| | DAW | | e13*97/27*0037 | |
| | DNW | | e13*97/27*0040 | |
| | DBX | | e13*98/14*0058 | |
| | DAX | | e13*98/14*0057 | |
| | DNX | | e13*98/14*0056 | |
| | DA1 | | e13*98/14*0081 | |
| | DB1 | | e13*98/14*0082 | |
| | DN1 | | e13*98/14*0095 | |
| | DA3 | Focus II | e13*2001/116*0144 | 1a, 2, 7b |
| | DM2 | Focus C-Max | e13*2001/116*0109 | 1a, 2 |
| | RU8 | KA | e3*2001/116*0280 | 1a, 2, 7b * |
| | B4Y | Mondeo | e1*98/14*0154 | 1a, 2 * |
| | B5Y | | e1*98/14*0155 | |
| | BWY | | e1*98/14*0156 | |
| | BA7 | Mondeo | e13*2001/116*0249 | 1a, 2 * |
| | BA7-LPG | | e13*2001/116*1015 | |

| | | | | |
|-------------------------|----------------|------------------------|--|---------------------|
| Hyundai (ROK) | FD | i 30, - CW | e11*2001/116*0313 e11*2001/116*0343 | 1a, 2, 7b * |
| | FDH | Matrix | e4*98/14*0059 | 1a, 2 * |
| | FCT | Matrix | e4*2001/116*0126 | 1a, 2 * |
| Mazda | DY | 2 | e1*2001/116*0212 | 1a, 2, 7b * |
| | BK | 3, - MPS | e1*2001/116*0234 | 1a, 2, 7b * |
| Mercedes | 169 | A-Klasse | e1*2001/116*0288 | 1a, 2c, 7b * |
| | 245 | B-Klasse | e1*2001/116*0314 | 1a, 2c * |
| Nissan/ Japan/UK | K12 | Micra, - C+C | e11*2001/116*0195 | 1a, 2, 7b * |
| Opel bzw. GM | H00 | Agila | e1*98/14*0141 | 1a, 2, 2c, 7b |
| | H-B | Agila | e4*2001/116*0135 | 1a, 2, 2c, 7b |
| | T98/NB | Astra-G | e1*97/27*0101 e1*98/14*0101 | 1a, 2, 2c, 7b * |
| | T98 | Astra-G-CC | e1*97/27*0086 e1*98/14*0086 | |
| | T98/Kombi | Astra-G-Caravan | e1*97/27*0087 e1*98/14*0087 | |
| | T98/CNG | Astra-G-Lieferwagen | e1*2001/116*0216 | |
| | Astra-G-Van | K182 | | |
| | T98C | Astra-G-Coupé, -Cabrio | e1*98/14*0132 | |
| | A-H | Astra-H | e1*2001/116*0261 | 1a, 2, 2c, 7b |
| | A-H/SW | Astra Station Wagon | e1*2001/116*0293 | |
| | A-H/C | Astra-H GTC | e4*2001/116*0094 | |
| | P-J | Astra-J | e1*2007/46*0141 | 1a, 2, 7b * |
| | Corsa-C | Corsa-C | e1*98/14*0148 | 1a, 2, 2c, 7b |
| | S-D | Corsa-D | e1*2001/116*0379 | 1a, 2, 2c, 7b |
| Vauxhall | X01Monocab | Meriva | e1*2001/116*0215 | 1a, 2, 2c, 7b |
| | Vectra/Car | Signum | e1*2001/116*0214 e1*2001/116*0291 | 1a, 2, 2c, 4, 7b |
| | Z-C/S | | | |
| | Vectra/LIM | Vectra-C | e1*98/14*0187 | 1a, 2, 2c, 4, |
| | Vectra/SW | Vectra-C Caravan | e1*2001/116*0238 | 7b |
| | Z-C | Vectra-C-CC | e1*2001/116*0290 | |
| | Z-C/SW | Vectra Station Wagon | e1*2001/116*0292 | |
| | T98MONOCAB | Zafira-A | e1*98/14*0110 | 1a, 2, 2c, 7b * |
| | T98MONOCAB/CNG | Zafira-A-CNG | e1*98/14*0200 | |
| | A-H/Monocab | Zafira (Zafira-B) | e1*2001/116*0325 | 1a, 2, 2c, 7b |
| Peugeot (F) | W***** | 207 | e2*2001/116*0340 | 1a, 2, 2c, 7b * |
| Renault | 3.KFW | 307, -Break, -SW, CC | e2*98/14*0242 | 1a, 2, 2c, 7b * |
| | 3.NFU | | e2*98/14*0243 | |
| | 3.RFN | | e2*98/14*0244 | |
| | 3.RHY | | e2*98/14*0245 | |
| | 3.8HZ | | e2*98/14*0251 | |
| | 3.RHS | | e2*98/14*0252 | |
| | 3.RHR | | e2*2001/116*0235 | |
| | 3.9HY | | e2*2001/116*0299 | |
| | 3.9HZ | | e2*2001/116*0287 | |
| | 3.KFU | | e2*2001/116*0288 | |
| | 3.RFK | | e2*2001/116*0290 | |
| | 3.9HX | | e2*2001/116*0301 | |
| | 3.RFJ | | e2*2001/116*0313 | |
| | 3.9HV | | e2*2001/116*0333 | |
| BMW | 4 ***** | 308 | e2*2001/116*0362 | 1a, 2 * |

| | | | | |
|----------------------------------|---------|--|---|---------------|
| Peugeot (F) | 6.3FZ | 407 | e2*2001/116*0294 | 1a, 2, 2c * |
| | 6.6FZ | | e2*2001/116*0292 | |
| | 6.9HZ | | e2*2001/116*0296 | |
| | 6.RFN | | e2*2001/116*0293 | |
| | 6.RHR | | e2*2001/116*0297 | |
| | 6.XFV | | e2*2001/116*0295 | |
| | 6.RHL | | e2*2001/116*0312 | |
| | 6.UHZ | | e2*2001/116*0328 | |
| | 6.6FY | | e2*2001/116*0330 | |
| | 6.RFJ | | e2*2001/116*0331 | |
| Renault (F) Matra (F) | 6.3FY | | e2*2001/116*0332 | |
| | 6.4HT | | e2*2001/116*0346 | |
| | 6.4HP | | e2*2001/116*0352 | |
| | K | 1007 | e2*2001/116*0300 | 1a, 2, 2c * |
| | Partner | 7***** B9 | e2*2001/116*0365 N128 | 1a, 2, 2c * |
| | R | Clio '05, - Grandtour | e2*2001/116*0327 | 1a, 2, 7b * |
| | G | Laguna Laguna Break | e2*98/14*0206 | 1a, 2 * |
| | T | Laguna, - Grandtour | e2*2001/116*0363 | 1a, 2 * |
| | M | Mégane II 02/03 (Facelift ab 01/2006) 3/5-türig Limousine Kombi Coupé-Cabriolet | e2*98/14*0272 | 1a, 2, 7b * |
| | Z | Mégane III, Fluence | e2*2001/116*0373 | 1a, 2, 7b * |
| Seat (E) | JM | Scénic II ab 06/03 Grand Scenic | e2*2001/116*0274 | 1a, 2 * |
| | JZ | Scénic III, Grand - | e2*2001/116*0379 | 1a, 2 * |
| | N | Twingo '07, Wind | e2*2001/116*0359 | 1a, 2, 7b * |
| | Arosa | 6H 6HS | e1*95/54*0049 e1*98/14*0049 e9*98/14*0037 | 1a, 2, 7b * |
| | 5P | Altea, Toledo | e9*2001/116*0050 | 1a, 2 |
| | 3R | Exeo | e9*2001/116*0072 | 1a, 2 |
| | 6K | Ibiza, Cordoba, -Varioe | 9*98/14*0001 | 1a, 2, 7b |
| | 6L | Ibiza, Cordoba | e9*98/14*0041 | 1a, 2, 7b |
| | 6J | Ibiza | e9*2001/116*0067 | 1a, 2, 7b * |
| | 1P | Leon | e9*2001/116*0052 | 1, 2, 7b * |
| Skoda/ Czech Republic | 1M | Toledo 1M | e9*97/27*0026 e9*98/14*0026 | 1a, 2, 7b |
| | 6Y | Fabia, -Combi | e11*98/14*0123 | 1a, 2, 7b |
| | 5J | Fabia, - Combi, Roomster Praktik | e11*2001/116*0291 N083 | 1a, 2, 7b |
| | 1U | Octavia, -Combi | e11*95/54*0066 | 1a, 2 * |
| | 1Z | Octavia, -Combi, -Scout | e11*2001/116*0230 | 1a, 2 |
| Suzuki (J), (H) | 3U | Superb | e11*98/14*0187 | 1a, 2 * |
| | 3T | Superb | e11*2001/116*0326 | 1a, 2 * |
| | MH | Ignis | e4*2001/116*0070 | 1a, 2, 2c, 7b |
| | EX | Splash | e4*2001/116*0130 | 1a, 2, 2c, 7b |
| | MM | Wagon R | e4*98/14*0042 | 1a, 2, 2c, 7b |

| | | | | | |
|-------------------------|---------------------|---|--|-----------|---|
| Toyota/Japan/ USA/UK | E15J(a) E15UT(a) | Auris | e11*2001/116*0299 e11*2001/116*0305 | 1a, 2 | * |
| | T25 | Avensis | e11*2001/116*0196 | 1a, 2 | * |
| | T27 | Avensis | e11*2001/116*0331 | 1a, 2 | * |
| | E12U | Corolla | e11*98/14*0179 e11*2001/116*0179 | 1a, 2 | * |
| | E12J | | e11*2001/116*0180 e11*98/14*0181 | | |
| | E12T | | e11*2001/116*0181 e11*98/14*0178 | | |
| | E12J1 | Corolla Verso | e11*98/14*0180 | | |
| | R1 | Corolla Verso | e11*2001/116*0222 | 1a, 2 | * |
| | P1 | Yaris | e6*98/14*0064 e6*2001/116*0064 | 1a, 2, 7b | * |
| | P1F | Yaris Verso | e2*98/14*0248 e2*2001/116*0248 | | |
| | P2 | | e6*98/14*0066 e6*2001/116*0066 | | |
| VW AG | XP9 XP9F | Yaris | e11*2001/116*0248 e11*2001/116*0249 | 1a, 2, 7b | * |
| | 2K 2KN | Caddy, - Life Caddy (LKW) | e1*2001/116*0252 L320 | 1a, 2, 7b | |
| | 1J | Golf (IV), Bora | e1*96/79*0071 e1*98/14*0071 e1*2001/116*0071 | 1a, 2, 7b | * |
| | 1E | Golf (IV) Cabriolet | e1*96/79*0070 e1*98/14*0070 | | |
| | 1K 1KP 1KM | Golf (V/VI) Golf (V/VI) Plus Jetta, Golf (V/VI) Kombi | e1*2001/116*0242 e1*2001/116*0304 e1*2001/116*0328 | 1a, 2, 7b | |
| | 6X | Lupo | e1*97/27*0085 e1*98/14*0085 e1*2001/116*0085 | 1a, 2, 7b | |
| | 6E | Lupo 3L | e1*98/14*0114 e1*2001/116*0114 | | |
| | 6ES | Lupo Gti | e1*98/14*0147 | | |
| | 9C | New Beetle | e1*97/27*0106 e1*98/14*0106 e1*2001/116*0106 | 1a, 2, 7b | * |
| | 3BG | Passat, -Variant | e1*98/14*0157 e1*2001/116*0157 | 1a, 2 | * |
| | 3BL | | e1*98/14PD0162 e1*2001/116*0162 | | |
| | 3BS | | e1*98/14*0173 e1*2001/116*0173 | | |
| | 3C | Passat, -Variant | e1*2001/116*0307 | 1a, 2 | * |
| | 6N 6NF 6KV | Polo | e1*98/14*0069 G951 | 1a, 2, 7b | |
| | | Polo Classic | e9*98/14*0008 | | |
| | 9N | Polo | e1*98/14*0174 e1*2001/116*0174 | 1a, 2, 7b | |
| | 6R | Polo | e1*2001/116*0510 | 1a, 2, 7b | |
| | 5N | Tiguan | e1*2001/116*0450 | 1a, 2 | * |
| | 1T | Touran | e1*2001/116*0211 | 1a, 2 | * |

Anmerkungen:

- 1 nur für serienmäßige Normal- und Sportsitze (nicht für serienmäßige RECARO-Sportsitze) für Fahrer und Beifahrer
- 1a nur für serienmäßige Normalsitze für Fahrer und Beifahrer
- 2 die Zuordnung Fahrer-/Beifahrersitz erfolgt durch die am Sitzbezug angebrachte Kennzeichnung „AIRBAG“ an der zur Fahrzeugaußenseite liegenden Lehnenseite
- 2c der Bezug darf nur für Fahrzeuge verwendet werden bei denen die Austrittsöffnung des Seiten-Airbags am Sitz durch eine mit der Aufschrift „AIRBAG“ gekennzeichneten Hart-Kunststoff-Kappe, an der zur Fahrzeugaußenseite liegenden Lehnenseite, erkenntlich ist.
- 2d (Ausschluss AIRBAG-Kappe, keine Unterscheidung Fahrer/Beifahrer) der Bezug darf nicht für Fahrzeuge verwendet werden bei denen die Austrittsöffnung des Seiten-Airbags am Sitz durch eine mit der Aufschrift „AIRBAG“ gekennzeichneten Hart-Kunststoff-Kappe, an der zur Fahrzeugaußenseite liegenden Lehnenseite, erkenntlich ist
- 4 zur Befestigung des Schonbezuges muss die hintere serienmäßige Sitzgestellverkleidung mit unter den Schonbezug geschlagen werden. Der mitgelieferte Bezug für die Sitzfläche dient statt dessen zur Abdeckung der unteren
- 7b bei 2- bzw. 3türigen Fahrzeugen müssen vor der Montage des Schonbezuges die Lehenentriegelungshebel (easy-entry-Funktion) und deren Führungsbeschläge demontiert werden. Es müssen Durchbrüche für die Lehenentriegelungshebel erfolgen. Nach dem Aufziehen des Schonbezuges müssen die Führungsbeschläge wieder funktionsfähig montiert werden.