

Produktinformation

NR.1 MOTORENÖL 5W-30

PI 7/20/10/2016



Beschreibung

Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthesetechnologie, der Longlife 3 Generation. Sorgt für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragende Schmersicherheit
- hoher Verschleißschutz
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
API CF • BMW Longlife-04 • MB 229.51 • Porsche C30

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	173 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93



Technische Daten

Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. **Hinweis:** Die volle Wirksamkeit sowie der Schutz des Dieselpartikelfilters wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet! Werkstatt Hinweis: Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öles nicht mehr als 5 % betragen.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	20616 D
120 l Display (CP) 24 x 5l	20618 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.