

# Produktinformation

PI 41/04/06/2021

## Top Tec 6200 0W-20



### Beschreibung

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetech-nologie. Entwickelt für die hohen Anforderungen von Audi, Porsche, Seat, Skoda und VW. Der Longlife IV-Schmierstoff sorgt durch abgesenkte Viskosität für ausgezeichnetes Kaltstartverhalten und steigert die Motoreffizienz. Bietet gegenüber dem bereits kraftstoffsparenden Longlife III eine zusätzliche Verbrauchsreduzierung von ca. 1,5 %. Innovative Additiv-technologie gewährleistet exzellenten Verschleiß-schutz, hervorragende Motorsauberkeit und erhöhte Oxidationsstabilität. Ermöglicht extrem lange Ölwech-selintervalle (WIV etc.).



### Eigenschaften

- exzellentes Kaltstartverhalten
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- höchste Kraftstoffeinsparung
- verkürzt die Startzeit
- hervorragende Oxidationsstabilität
- optimaler Schutz bei Verwendung von E10 Kraftstoff
- erhöht die Betriebssicherheit
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C5 • Porsche C20 • VW 508 00 • VW 509 00

### Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	0W-20 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	40,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	8,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (No-ack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	9,2 mg KOH/g DIN ISO 3771

### Technische Daten

Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Sulfatasche	≤ 0,8 % DIN 51575
Farbe / Aussehen	grün

### Einsatzgebiet

Für verschiedene Fahrzeuge von Audi, Porsche, Seat, Skoda und VW. Nur in Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Partikelfilter (z. B. TSI, TFSI, TDI) verwenden, in denen ein Schmierstoff der Norm VW 508 00/509 00 bzw. Porsche C20 gefordert wird. Turbo- und Kat-getestet. Nicht rückwärtskompatibel.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20780 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	20781 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	20782 D-GB
60 l Fass Blech	20783 D-GB
60 l Pfandcontainer	20784 D
205 l Fass Blech	20785 D-GB
1 l lose Ware	21312 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**