

## Special Tec DX1 5W-30

### Beschreibung

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Optimiert den Kraftstoffverbrauch. Sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und sorgt so für eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Eigenschaften

- Verringerung von Low Speed Pre-Ignition (LSPI) bzw. Stochastic Pre-Ignition (SPI)
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen und Freigaben:

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

API SN + RC • Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

### Technische Daten

|                            |                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motorenöle)    | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15°C            | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C        | 60,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C       | 10,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684               |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D 5293                |
| Viskositätsindex           | 155<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150°C             | > 2,9 mPas<br>ASTM D 5481                 |
| Pourpoint                  | -45 °C<br>DIN ISO 3016                    |



### Technische Daten

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Flammpunkt                  | 220 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Gesamtbasenzahl             | 9,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 0,9 g/100g<br>DIN 51575      |
| Farbzahl (ASTM)             | L 3,5<br>DIN ISO 2049        |

### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderungen von GM- und Opel-Fahrzeugen mit Benzinmotor. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 3765<br>D-F-I      |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 3766<br>D-F-I      |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3767<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech          | 20950<br>D-GB      |
| 60 l Pfandcontainer      | 20977<br>D-GB      |
| 205 l Fass Blech         | 20951<br>D-GB      |
| 1 l lose Ware            | 20952<br>D-GB      |

# Produktinformation

PI 36/26/01/2021



## Special Tec DX1 5W-30

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.