

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Pkw-Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK). Erfüllt die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Auch hervorragend für gasbetriebene Pkw (CNG/LPG) geeignet.



Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo- und Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- regeneriert Dichtungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km
- pflegt Dichtungen

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Freigabe 229.3 •
VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40	SAE J300
Dichte bei 15°C	0,870 g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei 40°C	95,5 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas	ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas	ASTM D5293

Technische Daten

Viskositätsindex	150	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas	ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C	DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (No-ack)	12,0 %	CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C	DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,8 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g	DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5	DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzin-, Pkw-Diesel- und Turbomotoren mit und ohne Ladeluftkühlung sowie für gasbetriebene Pkw (CNG/LPG). Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregate bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1317	D-F-I
4 l Kanister Kunststoff	2929	D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Kanister Kunststoff	1310	D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	2931	D-GB-HEB-RUS-ARAB
60 l Fass Blech	3911	D-GB

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Blech 3910
D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige
Untersuchungen und darf als zuverlässig gel-
ten, dennoch kann sie nur unverbindlich bera-
ten.**