

LED-Akku Beleuchtung Set 110 Lux TWIN STOP

Betriebsanleitung

Kit d'éclairage LED rechargeable 110 lux TWIN STOP

Mode d'emploi

Led-verlichtingsset op batterijen 110 lux TWIN STOP

Gebruiksaanwijzing

Akkukäyttöinen LED-valosetti, 110 luksia, sisältää TWIN STOP

Käyttöohje

LED-batteridrevet belysningssett 110 lux TWIN STOP

Brugerhåndbok

Koncové akumulátorové LED TWIN STOP

Návod k použití

LED-es akkumulátoros világításkészlet, 110 lux, TWIN STOP

Brugervejledning

Conjunto de luzes LED a bateria 110 lux com máximos TWIN STOP

Instruções de funcionamento

LED-Battery Powered 110 lux lighting set with TWIN STOP

User manual

Set di illuminazione a batteria LED 110 Lux TWIN STOP

Manuale d'uso

Set de faros led recargables de 110 lux TWIN STOP

Manual de usuario

Súprava akumulátorového LED osvetlenia, 110 luxov TWIN STOP

Bruksanvisning

LED-batteribelysningssett 110 lux TWIN STOP

Brugerhåndbok

Sada akumulátorového osvětlení LED 110 lux TWIN STOP

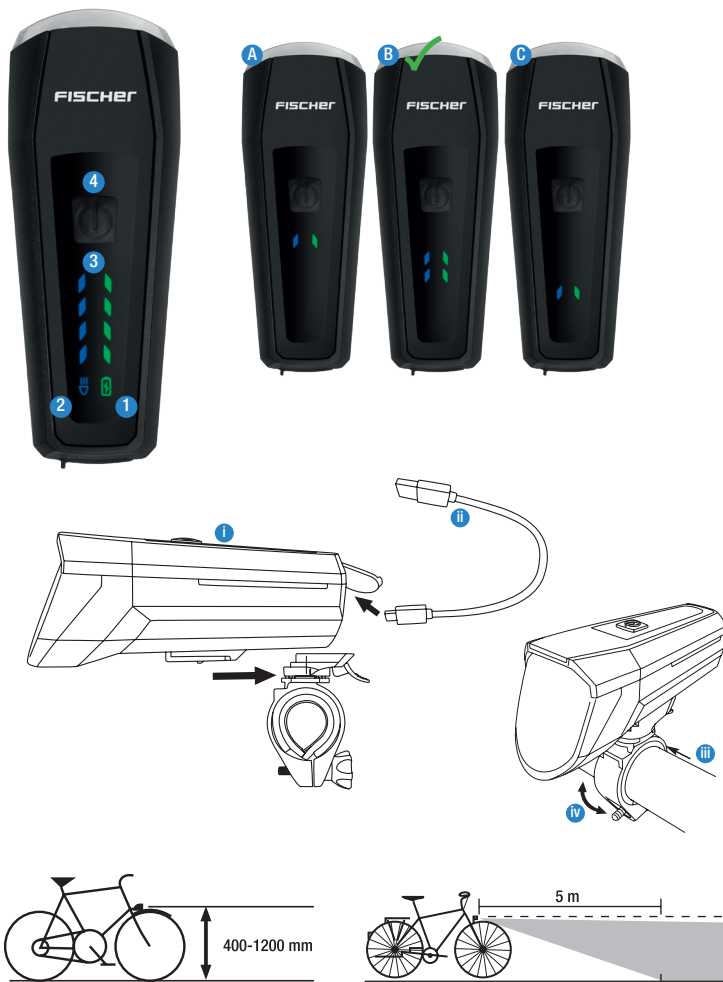
Návod na obsluhu

Zestaw oświetlenia akumulatorowego LED 110 luksów TWIN STOP

Használati utasítás

Set de iluminare cu acumulator LED 110 lux cu fază lungă TWIN STOP

Instrucțiunile de utilizare



DE

TECHNISCHE DATEN

Akku: Lithium-Ionen-Akku 18650 3,7V / 2400 mAh; Brenndauer: bis zu 20 Std.; Ladezeit: 2-3 Std.; geeignet für Lenker mit Ø 22,2 - 31,8 mm; Zubehör: USB-C Ladekabel

VERWENDUNG

- 1 Batteriekontrollleuchte
- 2 Modusanzeige
- 3 Lichtsensor
- 4 Ein-/Aus-Schalter

Funktionen:

4 Ein-/Aus-/Umschalter kurz drücken = Licht im Automatikmodus eingeschaltet (1x drücken, 2x drücken usw.);

Automatik - 100% - 60% - 30% - 15% Automatik: Die Helligkeit des ausgestrahlten Lichts passt sich der Helligkeit der Umgebung an. Je dunkler die Umgebung, desto heller das Licht. Steuerung über Fotozelle 3

Ausschalten des Scheinwerfers: langes Drücken des Schalters 4

Sonderfunktionen:

Einschalten der Höheneinstellung

Taste 4 bei ausgeschaltetem Scheinwerfer lang Drücken

Durch nochmaliges kurzes Drücken der Taste wird in den Automatikmodus umgeschaltet
Lauftzeit: 100% (3h)-60% (5h)-30% (10h)-15% (20h)

Höheneinstellung:

- A je eine blaue und grüne LED im oberen Bereich = Scheinwerfer steht zu hoch
- B je zwei blaue und grüne LED im mittleren Bereich = Scheinwerfer korrekt eingestellt
- C je eine blaue und grüne LED im unteren Bereich = Scheinwerfer steht zu tief

- **Bewegungssensor:**
Nach einem Stillstand von 4 Minuten, schaltet sich die Beleuchtung automatisch aus.

- **1 Batteriekontrollleuchten (grüne LED):**
- alle 4 LED sind an = >80% Restkapazität
- 3 LED sind an = >60%
- 2 LED sind an = >40%
- 1 LED ist an = >20%
- 1 LED blinkt = Akku muss umgehend aufgeladen werden

Ladeanzeige (grüne LED):

- eine LED blinkt = <25%
- eine LED leuchtet und eine blinkt = >25%
- zwei LED leuchten und eine blinkt = >50%
- drei LED leuchten und eine blinkt = >75%
- alle 4 LED leuchten = Akku voll
- Ladezeit 2-3 Stunden

Modusanzeige:

- **Scheinwerfer (blaue LED):**
- alle 4 LED sind an: 100% Helligkeit
- 3 LED sind an: 60% Helligkeit
- 2 LED sind an: 30% Helligkeit
- 1 LED ist an: 15% Helligkeit
- obere und untere LED leuchten: Automatikmodus eingeschaltet

SICHERHEITSHINWEISE

- 1 Montage am Lenker (22,2-31,8 mm Durchmesser)
 - 2 USB-C Ladebuchse
 - 3 Einstellung horizontal
 - 4 Einstellung vertikal
- Die Einstellung des Scheinwerfers muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden.
- Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein. Stellen Sie die Fahrradlampe so ein, dass die Mitte des Lichtkegels in einer Entfernung von 5 m nur noch halb so hoch ist wie die Oberkante des Scheinwerfers. Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Befestigung so stark angezogen werden, dass der Scheinwerfer sich während der Fahrt nicht verstellen kann.

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme. Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den Herstellern oder Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.

Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist. Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.

Folgende Batterien bzw. Akkumulatoren sind in diesem Elektrogerät enthalten: Batt. Info = Lithium-Ionen-Akku 18650 x 1 + Lithium-Ionen-Akku 18500 x 1

EN

TECHNICAL DATA

Battery pack: Li-ion 3.7V/2400mAh; battery life: up to 20 hrs.; charging time: 2-3 hrs; Suitable for handlebars with Ø 22.2 - 31.8 mm; Accessories: USB-C charging cable

USE

- 1 Battery indicator light
- 2 Mode indicator
- 3 Light sensor
- 4 On/Off switch

Functions:

4 Briefly press the On/Off/Toggle button = light switched on in automatic mode
Headlight (press 1x, press 2x, etc.): Automatic - 100% - 60% - 30% - 15%
Automatic: The brightness of the emitted light adapts to the brightness of the environment. Control via a photocell 3

Switching off the headlight: hold down the button 4
Special functions:
Switching on the level function
Hold down the button 4 when the headlight is switched off

A quick additional press of the button then puts it into automatic mode

Battery life: 100% (3h)-60% (5h)-30% (10h)-15% (20h)

- Height adjustment:

- A a blue and a green LED in the upper section = headlight is too high
- B two blue and two green LEDs in the central section = headlight is set correctly
- C a blue and a green LED in the lower section = headlight is too low

- **Motion sensor:**
The light turns off automatically if it has been at a standstill for 4 minutes.

- **1 Battery charge indicator (green LED):**
- all 4 LEDs are on = >80% capacity remaining
- 3 LEDs are on = >60%
- 2 LEDs are on = >40%
- 1 LED is on = >20%

- 1 LED flashing = battery pack must be recharged immediately

Charging indicator (green LED):

- one flashing LED = <25%
- one LED is a steady light and one is flashing = >25%
- two LEDs are a steady light and one is flashing = >50%
- three LEDs are a steady light and one is flashing = >75%
- all 4 LED lights = full battery pack
- Charging time 2-3 hours

- Mode indicator:

- **Headlight (blue LED):**
- all 4 LEDs are on: 100% brightness
- 3 LEDs are on: 60% brightness
- 2 LEDs are on: 30% brightness
- 1 LED is on: 15% brightness
- upper and lower LED light up: automatic mode switched on

SAFETY NOTES

- 1 Installation to the handlebar (22.2-31.8 mm diameter)
 - 2 USB-C charging port
 - 3 Horizontal setting
 - 4 Vertical setting
- The front light must be adjusted so as not to blind other road users.
- The front light must be firmly connected to the bicycle and the light distribution must not be covered. Adjust the bicycle lamp so the centre of the beam of light is still only half as high as the top edge of the front light at a distance of 5m. The front light must be firmly connected to the bicycle and the attachment should be so strong that the front light cannot move when on the move.

The symbol of a crossed-out dustbin regularly displayed on electrical and electronic equipment indicates that the respective waste equipment that has become waste is to be collected separately from unsorted municipal waste at the end of its life. Old appliances do not belong in the household waste. To return your used electrical appliance, please use the appropriate return and collection systems or contact the dealer from whom you purchased the product or your local authority. As a rule, owners of WEEE must separate used batteries and accumulators that are not enclosed in the WEEE, as well as lamps that can be removed from the WEEE without destroying it, from the WEEE before handing it in at a collection point.

The symbol of a crossed-out dustbin regularly displayed on electrical and electronic equipment indicates that the respective waste equipment that has become waste is to be collected separately from unsorted municipal waste at the end of its life. Old appliances do not belong in the household waste. To return your used electrical appliance, please use the appropriate return and collection systems or contact the dealer from whom you purchased the product or your local authority. As a rule, owners of WEEE must separate used batteries and accumulators that are not enclosed in the WEEE, as well as lamps that can be removed from the WEEE without destroying it, from the WEEE before handing it in at a collection point.

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme. Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den Herstellern oder Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.

Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist. Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.

Folgende Batterien bzw. Akkumulatoren sind in diesem Elektrogerät enthalten: Batt. Info = Lithium-Ionen-Akku 18650 x 1 + Lithium-Ionen-Akku 18500 x 1

FR

Batterie : lithium-ion 3,7V/2400mAh ; durée d'éclairage : jusqu'à 20 heures ; temps de charge : 2-3 heures ; adapté aux guidons de Ø 22,2 - 31,8 mm ; accessoires : câble de charge USB

UTILISATION

- 1 Témoin de contrôle de la batterie
- 2 Affichage du mode
- 3 Capteur de lumière
- 4 Interrupteur marche/arrêt

Fonctions :

4 Appuyer brièvement sur l'interrupteur marche/arrêt = lumière allumée en mode automatique
Phare (appuyer 1x, appuyer 2x, etc.) : automatique - 100% - 60% - 30% - 15%

Automatique : la luminosité de la lumière émise s'adapte à la luminosité de l'environnement.
Plus l'environnement est sombre, plus la lumière est vive. Contrôle par cellule photoélectrique 3
Fonction feux de route : la fonction feux de route peut être ajoutée à tous les niveaux de luminosité 4

Fonctions spéciales :

Activer la fonction de niveau

Appuyer longuement sur le bouton 4 lorsque les phares sont éteints
Une nouvelle brève pression sur le bouton active le mode automatique

Durée de fonctionnement : 100% (3 h)-60% (5 h)-30% (10 h)-15% (20 h)

- Réglage en hauteur :

- A une LED bleue et une verte dans la partie supérieure = phare trop haut
- B deux LED bleue et deux vertes dans la zone centrale = phare correctement réglé
- C une LED bleue et une verte dans la partie inférieure = phare trop bas

- **Capteur de mouvement :** après un arrêt de 4 minutes, l'éclairage s'éteint automatiquement.

- **1 Témoins de contrôle de la batterie (LED verte) :**
- les 4 LED sont allumées = >80 % de capacité restante
- les 3 LED sont allumées = >60 %
- les 2 LED sont allumées = >40 %
- 1 LED allumée = >20 %

- 1 LED clignote = la batterie doit être rechargée immédiatement

Témoin de charge (LED verte) :

- une LED clignote = <25 %
- une LED s'allume et une clignote = >25 %
- deux LED s'allument et une clignote = >50 %
- trois LED s'allument et une clignote = >75 %
- les 4 LED s'allument = batterie pleine
- Durée de charge 2-3 heures

- Affichage du mode :

Phare (LED bleue) :

- les 4 LED sont allumées : 100 % de luminosité
- 3 LED sont allumées : 60 % de luminosité
- 2 LED sont allumées : 30 % de luminosité
- 1 LED est allumée : 15 % de luminosité
- LED supérieures et inférieures allumées : Mode automatique activé

CONSIGNE DI SICURTÀ

- 1 Montaggio sul guidone (22,2-31,8 mm di diametro)
- 2 Presa di ricarica USB-C
- 3 Impostazione orizzontale
- 4 Impostazione verticale

- La regolazione del fanale deve essere effettuata in modo tale che gli altri utenti del traffico non vengano abbagliati.
- Il fanale deve essere fissato alla bicicletta e la diffusione della luce non deve essere coperta.

Regolare la luce della bicicletta in modo che il centro del cono di luce, a una distanza di 5 m, sia alto solo la metà del bordo superiore del fanale. Il fanale deve essere fissato saldamente alla bicicletta e l'attacco deve essere serrato in modo da impedire al fanale di spostarsi durante la guida.

Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventeranno rifiuti urbani indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAEE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAEE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAEE senza distruggerlo, dal RAEE prima di consegnarlo a un punto di raccolta.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventeranno rifiuti urbani indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAEE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAEE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAEE senza distruggerlo, dal RAEE prima di consegnarlo a un punto di raccolta.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Il simbolo di una pattumiera barrata regolarmente apposto sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie. Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

Un LED blu e uno verde nella zona inferiore = il fanale è troppo in basso
- **Sensore di movimento:**
Dopo un'interruzione di 4 minuti, l'illuminazione si spegne automaticamente.
- **1 Spia di controllo della batteria (LED verde):**
- tutti e 4 i LED sono accesi = >80% di capacità residua
- 3 LED sono accesi = >60%.
- 2 LED accesi = >40%.
- 1 LED è acceso = >20%
- 1 LED lampeggia = la batteria deve essere caricata immediatamente

Indicatore di carica (LED verde):

- un LED lampeggia = <25%
- un LED si illumina e uno lampeggia = >25%
- due LED si illuminano e uno lampeggia = >50%
- tre LED si illuminano e uno lampeggia = >75%
- tutti e 4 i LED si illuminano = batteria piena
- Durata della ricarica 2-3 ore

- Visualizzazione della modalità:

Fanale (led blu):

- tutti e 4 i LED sono accesi: 100% luminosità
- 3 LED sono accesi: 60% luminosità
- 2 LED sono accesi: 30% luminosità
- 1 LED è acceso: 15% di luminosità
- 1 LED superiori e inferiori si illuminano: modalità automatica attivata

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

- 1 Montaggio su manubrio (diametro 22,2-31,8 mm)
 - 2 Presa di ricarica USB-C
 - 3 Impostazione orizzontale
 - 4 Impostazione verticale
- La regolazione del fanale deve essere effettuata in modo tale che gli altri utenti del traffico non vengano abbagliati.
- Il fanale deve essere fissato alla bicicletta e la diffusione della luce non deve essere coperta.

Regolare la luce della bicicletta in modo che il centro del cono di luce, a una distanza di 5 m, sia alto solo la metà del bordo superiore del fanale. Il fanale deve essere fissato saldamente alla bicicletta e l'attacco deve essere serrato in modo da impedire al fanale di spostarsi durante la guida.

Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventeranno rifiuti urbani indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAEE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAEE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAEE senza distruggerlo, dal RAEE prima di consegnarlo a un punto di raccolta.

Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventeranno rifiuti urbani indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAEE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAEE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAEE senza distruggerlo, dal RAEE prima di consegnarlo a un punto di raccolta.

Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventeranno rifiuti urbani indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAEE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAEE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAEE senza distruggerlo, dal RAEE prima di consegnarlo a un punto di raccolta.

Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventeranno rifiuti urbani indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAEE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAEE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAEE senza distruggerlo, dal RAEE prima di consegnarlo a un punto di raccolta.

Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventeranno rifiuti urbani indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAEE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAEE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAEE senza distruggerlo, dal RAEE prima di consegnarlo a un punto di raccolta.

Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventeranno rifiuti urbani indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAEE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAEE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAEE senza distr

käytetyin sähkölaiteitten, käyttö asianmukaisia palautus- ja keräysjärjestelmiä tai ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ositt tuotteen, tai paikallisiin viranomaisiin. Sähkö- ja elektroniikkalaiteromun omistajien on pääsääntöisesti erotettava käytetyt paristot ja akut, jotka eivät ole sähkö- ja elektroniikkalaiteromun sisällä, sekä lamput, jotka voidaan irrottaa sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta tuhoamatta sitä, sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta ennen sen luovuttamista keräyspisteeseen.

SV

TEKNISKA DATA

Batteri: Litium-ion, 3,7V/2400mAh; lystid: upp till 20 timmar; laddningstid: 2 till 3 timmar; lämplig för styren med 0 22,2 till 31,8 mm; tillbehör: USB-C-laddkabel

ANVÄNDNING

- 1 Batterikontrollampa
- 2 Lägesindikator
- 3 Ljussensor
- 4 Till-/Från-knapp

Funktioner:

4 Till-/Från-/omkopplare tryck kort = i automatisk läge är ljuset är påslaget Strålkastare (tryck 1 gång, tryck 2 gånger osv.): Automatik - 100 % - 75 % - 50 % - 25 % Automatik: Ljusstyrkan hos det ljus som avges anpassar sig till omgivningens ljusstyrka. Ju mörkare omgivning, desto ljusare är ljuset. Styrning via fotocell 3 Avstängning av strålkastaren: tryck länge på knappen 4

Specialfunktioner:

Påsläpning av nivåfunktioner

Tryck länge på knappen 4 när strålkastaren är avstängd Genom att trycka kort på knappen ännu en gång kopplar man om till automatiskt läge Drifttid: 100 % (3 h) - 60 % (5 h) - 30 % (10 h) - 15 % (20 h)

- Höjdställning:

A vardera en blå och grön lysdiod i övre området = strålkastaren står för högt B vardera två blåa och gröna lysdioder i mellersta området = strålkastaren är korrekt inställd C vardera en blå och grön lysdiod i nedre området = strålkastaren står för lågt

- Rörelsevak:

Efter ett stillastående på 4 minuter släcks belysning-en automatiskt.

- 1 Batterikontrollampor (grön lysdiod):

- alla 4 lysdioder är tända = >80 % restkapacitet - 3 lysdioder är tända: 60 % ljusstyrka - 2 lysdioder är tända = >40 % - 1 lysdiod är tänd = >20 % - 1 lysdiod blinkar = batteriet måste laddas omedelbart

Laddningsindikering (grön lysdiod):

- en lysdiod blinkar = <25 % - en lysdiod lyser och en blinkar = >25 % - två lysdioder lyser och en blinkar = >50 % - tre lysdioder lyser och en blinkar = >75 % - alla 4 lysdioder lyser = batteriet fullt Laddningstid 2 till 3 timmar

- 2 Lägesindikator:

Strålkastare (blå lysdiod): - alla 4 lysdioder är tända: 100 % ljusstyrka - 3 lysdioder är tända: 60 % ljusstyrka - 2 lysdioder är tända: 30 % ljusstyrka - 1 lysdiod är tänd: 15 % ljusstyrka - övre och nedre lysdiod lyser: Automatiskt läge inkopplat

SÄKERHETSINFORMATION

- 1 Montering på styret (22,2 till 31,8 mm diameter)
- 1 USB-laddningsuttag
- 1 Inställning horisontell
- 1 Inställning vertikal

- Strålkastarna ska ställas in så att andra trafikanter inte bländas. - Strålkastaren ska sitta ordentligt fast på cykeln och ljusfördelningen får inte täckas över. Ställ in cykelstrålkastaren så att mitten av ljuskäglan nu endast är halva höjden av strålkastarens överkant på ett avstånd av 5 m. Strålkastaren ska sitta ordentligt fast på cykeln och fastsättningen måste vara så hårt åtdragen att strålkastarens inställning inte kan förändras medan du cyklar.

Symbolen med en överkryssad soptunna som regelbundet visas på elektrisk och elektronisk utrustning visar att respektive avfallsmaskin som har blivit avfall ska samlas in separat från sorterat kommunalt avfall när den har slutat att användas. Gamla apparater hör inte hemma i hushållsavfallet. Om du vill lämna tillbaka din använda elektriska apparat ska du använda lämpliga retur- och insamlingsssystem eller kontakta den återförsäljare som du köpte produkten av eller din lokala myndighet. I regel måste ägare av WEEE separera begagnade batterier och akkumulatorer som inte är inneslutna i WEEE, samt lampor som kan avlägsnas från WEEE utan att förstöra det, från WEEE innan de lämnar in det på ett insamlingsställe.

NO

BATTERIDREVET BAKLYSTEKNISKE DATA

Batteri: Litium-ion-batteri 3,7V/2400mAh; Brenntid: innntil 20 timer; ladetid: 2-3 timer; egnet for styre med en diameter på 22,2 - 31,8 mm; tilbehør: USB-C-ladekabel

BRUK

- 1 Batterikontrollampe
- 2 Modusvisning
- 3 Lysensor
- 4 På-/av-bryter

Funksjoner:

4 Trykk kort på på-/av-bryteren = lyset settes på automatisk modus Lyskaster (trykkes 1x, trykkes 2x osv.): Automatisk - 100% - 60% - 30% - 15% Automatisk: Den utstrålte lystyrken tilpasser seg omgivelsesens lysstyrke. Jo mørkere omgivelser, desto sterkere lys. Styring med fotocelle 3 Stenge av lyset: trykk lenge på knappen 4

Spesielle funksjoner:

Sette på nivå-funksjonen

Trykk tasten 4 lenge når lyskasteren er av Ved å trykke kort 1x til tilkobles automatisk modus Lystid 100% (3h)-60% (5h)-30% (10h)-15% (20h) - Instilling av høyden: A 1 blå og 1 grønn LED i øverste område = lyset er for høyt innstilt B 2 blå og 2 grønne LED-er i midterste område = lyset er riktig innstilt C 1 blå og 1 grønn LED i underste område = lyset er for lavt innstilt

- bevegelsensor: Etter 4 minutters inaktivitet sjaltes belysningen automatisk av.

- 1 Batterikontrollampe (grønn LED):

- alle 4 LED-ene er på = >80% restkapasitet - 3 LED-ene er på = >60% - 2 LED-er er på = >40% - 1 LED er på = >20% - 1 LED blinker = batteriet må lades omgående

Ladevisning (grønn LED):

- 1 LED blinker = <25% - 1 LED lyser og 1 blinker = >25% - 2 LED-er lyser og 1 blinker = >50% - 3 LED-er lyser og 1 blinker = >75% - alle 4 LED-ene lyser = batteriet er fulladet Ladetid ca. 2-3 timer

- 2 Modusvisning

Lyskaster (blå LED): - alle 4 LED-ene er på: 100% lysstyrke - 3 LED-er er på: 60% lysstyrke - 2 LED-er er på: 30% lysstyrke - 1 LED er på: 15% lysstyrke - øverste og underste LED lyser: Automatisk modus er satt på

SIKKERHETSMERKNADER

- 1 Montering på styret (diameter på 22,2-31,8 mm)
 - 1 USB-ladeboks
 - 1 Instilling vandret
 - 1 Instilling lodret
- Forlygten skal indstilles således, at andre trafikanter skal blændes af den. - Forlygten skal være fast forbundet med cyklen, og lysfordelingen må ikke være dækket til. Indstil cykellygten, så midten af lyskeglen i en afstand af 5 m kun er halvt så høj som forlygtens øverste kant. Forlygten skal være fast forbundet med cyklen, og fastgørelsen skal sidde så stramt, at forlygten ikke kan bevæge sig under kørslen.

Symbol et med en overstreget skraldespand, der regelmæssigt er anbragt på elektrisk og elektronisk udstyr, angiver, at det pågældende affaldsudstyr, der er blevet til affald, skal indsamles separat fra usorteret husholdningsaffald, når dets levetid er udløbet.

Gamle apparater hører ikke til i husholdningsaffaldet. Hvis du vil aflevere dit brugte elektriske apparat, skal du bruge de relevante returnerings- og indsamlingssystemer eller kontakte den forhandler, som du har købt produktet hos, eller din lokale myndighed. Som regel skal ejere af WEEE adskille brugte batterier og akkumulatorer, der ikke er indeholdt i WEEE'et, samt lamper, der kan fjernes fra WEEE'et uden at ødelægge det, fra WEEE'et, inden de afleverer det på et indsamlingssted.

Symbol et på en søppelkasse med kryss over som regelmæssig vises på elektrisk og elektronisk utstyr, indikerer at det respektive afvaltsystemet som har blitt til avfall, skal samles inn separat fra usortert kommunalt avfall ved slutten av levetiden. Gamle hvitvarear hører ikke hjemme i husholdningsavfallet. For å returnere det brukte elektriske apparatet, vennligst bruk de riktige retur- og innsamlingsssystemene eller kontakt forhandleren du kjøpte produktet fra eller din lokale myndighet. Som regel skal eiere av EE-avfall skille brukte batterier og akkumulatorer som ikke er innesluttet i EE-avfallet, samt lamper som kan fjernes fra EE-avfallet uten å ødelegge det, fra EE-avfallet før det leveres inn på et innsamlingssted.

DA

TEKNISKE DATA

Batteri: Li-ion 3,7V/2400 mAh; brændetid: op til 20 timer; opladningstid: 2-3 timer; egnet til styr med 0 22,2 - 31,8 mm; tilbehør: USB-C-ladekabel

ANVENDELSE

- 1 Batterindikator
- 2 Tilstandsvision
- 3 Lysensor
- 4 Tænd-/sluk-kontakt

Funktioner:

4 Tryk kort på tænd-/sluk-/omskifter = lyset er tændt i automatisk tilstand Forlygte (tryk 1x, tryk 2x osv.): Automatik- 100% - 60% - 30% - 15% Automatik: Lysstyrken tilpasses til omgivelsernes lysstyrke.

Jo mørkere omgivelserne er, jo kraftigere er lyset.

Styring via fotocelle 3

Sluk af forlygte: lang tryk på knap 4

Ekstra funktioner:

Tænding af niveau-funktion

Tryk og hold på knap 4 ved slukket forlygte Ved endnu et kort tryk skiftes til den automatiske tilstand Løbetid: 100% (3h)-60% (5h)-30% (10h)-15% (20h) - Højdejustering: A en blå og en grøn LED i øverste område = forlygten står for højt B to blå og en grøn LED i midterste område = forlygten er korrekt indstillet C en blå og en grøn LED i nederste område = forlygten står for lavt

- Bevægelsensor:

Efter en pause på 4 minutter, slukkes lyset automatisk.

- 1 Batterindikatorer (grøn LED)

- alle 4 LED'er er tændt = >80% restkapacitet - 3 LED'er er tændt = >60% - 2 LED'er er tændt = >40% - 1 LED er tændt = >20% - 1 LED blinker = batteriet skal straks oplades

Ladeindikator (grøn LED):

- en LED blinker = <25% - en LED lyser og en blinker = >25% - to LED'er lyser og en blinker = >50% - tre LED'er lyser og en blinker = >75% - alle 4 LED'er lyser = batteriet er opladet Opladningstid: ca. 2-3 timer

- 2 Tilstandsvision:

Forlygte (blå LED): - alle 4 LED'er er tændt: 100% lysstyrke - 3 LED'er er tændt: 60% lysstyrke - 2 LED'er er tændt: 30% lysstyrke - 1 LED er tændt: 15% lysstyrke - øverste og nederste LED lyser: Automatisk tilstand tændt

SIKKERHEDSANVISNINGER

- 1 Montering på styr (22,2-31,8 mm diameter)
 - 1 USB-C-ladekabel
 - 1 Indstilling vandret
 - 1 Indstilling lodret
- Forlygten skal indstilles således, at andre trafikanter skal blændes af den. - Forlygten skal være fast forbundet med cyklen, og lysfordelingen må ikke være dækket til. Indstil cykellygten, så midten af lyskeglen i en afstand af 5 m kun er halvt så høj som forlygtens øverste kant. Forlygten skal være fast forbundet med cyklen, og fastgørelsen skal sidde så stramt, at forlygten ikke kan bevæge sig under kørslen.

Symbol et med en overstreget skraldespand, der regelmæssigt er anbragt på elektrisk og elektronisk udstyr, angiver, at det pågældende affaldsudstyr, der er blevet til affald, skal indsamles separat fra usorteret husholdningsaffald, når dets levetid er udløbet.

Gamle apparater hører ikke til i husholdningsaffaldet. Hvis du vil aflevere dit brugte elektriske apparat, skal du bruge de relevante returnerings- og indsamlingssystemer eller kontakte den forhandler, som du har købt produktet hos, eller din lokale myndighed. Som regel skal ejere af WEEE adskille brugte batterier og akkumulatorer, der ikke er indeholdt i WEEE'et, samt lamper, der kan fjernes fra WEEE'et uden at ødelægge det, fra WEEE'et, inden de afleverer det på et indsamlingssted.

SK

TECHNICKÉ ÚDAJE

Akkumulátor Li-iontový 3,7 V/2 400 mAh; doba svícení: až 20 hodin; doba nabíjení: 2 - 3 hodiny; vhodné pro řídítka s 0 22,2 - 31,8 mm; příslušenství: Nabíjecí kabel USB C

CZ

TECHNICKÁ DATA

Akkumulátor li-iontový 3,7 V/2400 mAh; doba svícení: až 20 hodin; doba nabíjení: 2 - 3 hodiny; vhodné pro řídítka s 0 22,2 - 31,8 mm; příslušenství: Nabíjecí kabel USB C

POUŽITÍ

- 1 Kontrolka baterie
- 2 Zobrazení režimu
- 3 Fotobuňka
- 4 Vypínač

Funkce:

4 Krátké stisknutí spínače zapnutí/vypnutí/přepnutí = zapnutí světla v automatickém režimu Reflektor (1x stisknout, 2x stisknout atd.): Automatická - 100% - 60% - 30% - 15% Automatická: Jas vyzařovaného světla se přizpůsobuje jas okolního prostředí. Čím tmavší je okolí prostředí, tím jasnější je světlo. Řízení pomocí fotobuňky 3 Vypnutí světla: dlouhé stisknutí spínače 4

Při vypnutí světla stlačíte tlačítko 4 a podržte ho stlačený 4

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

- 1 Kontrolky baterie (zelená LED):

- svítí všechny 4 LED = >80 % zbytkové kapacity - Svítí 3 LED = >60 % - Svítí 2 LED = >40 % - Svítí 1 LED = >20 % - 1 LED bliká = akumulátor je třeba okamžitě nabít Indikátor nabíjení (zelená LED): - jedna LED bliká = <25 % - jedna LED svítí a jedna bliká = >25 % - dvě LED svítí a jedna bliká = >50 % - tři LED svítí a jedna bliká = >75 % - svítí všechny 4 LED = akumulátor je úplně nabitý Doba nabíjení 2 - 3 hodiny

- 2 Zobrazení režimu:

Reflektor (modrá LED): - svítí všechny 4 LED: 100% jas - svítí 3 LED: 60% jas - svítí 2 LED: 30% jas - svítí 1 LED: 15% jas - horní a dolní LED svítí: Automatický režim zapnutí

4 Krátké stisknutí spínače zapnutí/vypnutí/přepnutí = zapnutí světla v automatickém režimu Reflektor (1x stisknout, 2x stisknout atd.): Automatická - 100% - 60% - 30% - 15% Automatická: Jas vyzařovaného světla se přizpůsobuje jas okolního prostředí. Čím tmavší je okolí prostředí, tím jasnější je světlo. Řízení pomocí fotobuňky 3 Vypnutí světla: dlouhé stisknutí spínače 4

Při vypnutí světla stlačíte tlačítko 4 a podržte ho stlačený 4

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

POUŽITIE

- 1 Kontrolka batérie
- 1 Indikácia režimu
- 2 Snímač svetla
- 4 Vypínač Zap/Vyp

Funkcie:

4 Krátko stlače prepínač Zap/Vyp = svetlo v automatickom režime zapnuté Svetlomet (stlače 1x, stlače 2x atď.): Automatický režim - 100 % - 60 % - 30 % - 15 % Automatická: Jas vyžarovaného svetla sa prispôboí jasú okolia. Čím tmavšie je okolie, tým jasnejšie je svetlo. Ovládanie pomocou fotobuňky 3 Vypnutie svetlometu: stlače vypínač a podržte ho stlačený 4

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

- 3 LED sú zapnuté: 60 % jas - 2 LED sú zapnuté: 30 % jas - 1 LED je zapnutá: 15 % jas - horná a spodná LED kontrolka svietí: Automatický režim zapnutý

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1 Montáž na kormán (priemer 22,2 – 31,8 mm) 1 Nabíjací USB C kábel 1 Horizontálne nastavenie 1 Vertikálne nastavenie - Svetlomet musí byť nastavený tak, aby neoslňoval ostatných účastníkov cestnej premávky. - Svetlomet musí byť pevne pripojený na bicykli a tok svetla nesmie byť zakrytý. Nastavte svetlido na bicykli tak, aby stred svetelného kužeľa vo vzdialenosti 5 m bol len do polovice výšky horejného okraja svetlometu. Svetlomet musí byť na bicykli pevne pripojený a spoj musí byť pevne dotiahnutý, aby sa svetlomet počas jazdy neposunul.

4 Krátké stisknutí spínače zapnutí/vypnutí/přepnutí = zapnutí světla v automatickém režimu Reflektor (1x stisknout, 2x stisknout atd.): Automatická - 100% - 60% - 30% - 15% Automatická: Jas vyzařovaného světla se přizpůsobuje jas okolního prostředí. Čím tmavší je okolí prostředí, tím jasnější je světlo. Řízení pomocí fotobuňky 3 Vypnutí světla: dlouhé stisknutí spínače 4

Při vypnutí světla stlačíte tlačítko 4 a podržte ho stlačený 4

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

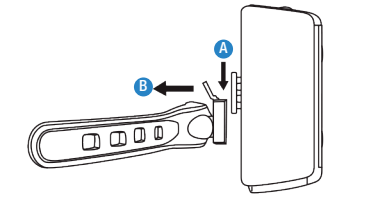
4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.): Automatikus - 100% - 60% - 30% - 15% Automatikus: A kibocsátott fényerő a környezet fényéréjéhez igazodik. Minél sötétebb a környezet, annál világosabb a fény.

4 Az egy zöld LED a felső részen = a lámpa automatikus üzemmódban bekapcsol Fénysszóró (nyomja meg 1x, nyomja meg 2x stb.):



wendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.
Folgende Batterien bzw. Akkumulatoren sind in diesem Elektrogerät enthalten: 1 x Lithium-Ionen-Akku 18500 (nicht wechselbar)

EN

BATTERY-POWERED REAR LIGHT TECHNICAL DATA

Battery pack: Li-ion 18500 3,7V/1200mAh; Battery life: approx. 7-8 hrs; Charging time: 2-3 hrs; Suitable for seat posts with Ø 25,4 - 31,8 mm; Accessories: USB-C charging cable

USE

- 4 red LEDs as tail light
- 2 additional LEDs as brake lights
- Universal mount for tool-free installation
- Function: ON (automatic) - OFF
- 1x short press = automatic
- The tail light will switch on and will switch off again after 4 minutes without movement.
- On (without automatic feature): Hold down for 10 seconds and the tail light will stay on permanently
- OFF = 1x short press and the tail light will switch off.
- Battery/charging indicator lights:
- Steady red light: Charging the battery pack immediately
- Indicator light illuminates green during charging and goes out when the battery pack is full.

- A** Click
- B** Open
- C** ON/OFF switch
- D** Battery indicator light
- E** Charging indicator light
- F** Reference axis: Alignment parallel to the longitudinal plane of the vehicle
- G** Reference axis: Alignment parallel to the road
- H** Road
- I** Mounting height: min. 250 mm, max. 1200 mm.
- J** USB charging cable

SAFETY NOTES

- Verify the battery is not drained before every ride.
- The rear light must be firmly connected to the bicycle and the light distribution must not be covered.
- SVNZO tested and approved for traffic in Germany.

The symbol of a crossed-out dustbin regularly displayed on electrical and electronic equipment indicates that the respective waste equipment that has become waste is to be collected

separately from unsorted municipal waste at the end of its life. Old appliances do not belong in the household waste. To return your used electrical appliance, please use the appropriate return and collection systems or contact the dealer from whom you purchased the product or your local authority. As a rule, owners of WEEE must separate used batteries and accumulators that are not enclosed in the WEEE, as well as lamps that can be removed from the WEEE without destroying it, from the WEEE before handing it in at a collection point.

FR

FEU ARRIÈRE À FONCTIONNEMENT À PILE DONNÉES TECHNIQUES

Pile : lithium-Ion 18500 3,7V/1200mAh ; Durée d'allumage : env. 7-8 heures ; Durée de charge : 2-3 heures ; convient aux tiges de selle de Ø 25,4 - 31,8 mm ; accessoires : Câble de charge USB

UTILISATION

- 4 voyants LED rouge comme feu arrière
- 2 voyants LED supplémentaires servant de feu stop
- Support universel pour montage sans outil
- Fonction : MARCHÉ (mode automatique) - ARRÊT
- Presser 1 fois brièvement = Mode automatique
- Le feu arrière s'allume et est mis à l'arrêt après 4 minutes sans mouvement
- Marche (sans mode automatique) : Presser 10 secondes et le feu arrière est en mode de fonctionnement continu
- ARRÊT = Presser 1 fois brièvement et le feu arrière est éteint.
- Voyants témoin de contrôle de pile/ de contrôle de charge
- Lumière rouge continue : Recharger immédiatement la pile
- Le voyant témoin de contrôle s'allume en vert pendant la charge et s'éteint lorsque la pile est pleinement rechargée.

- A** Clic
- B** Ouvrir
- C** Interrupteur MARCHÉ/ARRÊT
- D** Voyant témoin de contrôle de pile
- E** Voyant témoin de contrôle de charge
- F** Axe de référence : Alignement parallèle au plan longitudinal médian du véhicule
- G** Axe de référence : Alignement parallèle à la chaussée
- H** Chaussée
- I** Hauteur de montage : min. 250 mm, max. 1200 mm.
- J** Câble de charge USB

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Avant chaque trajet, assurez-vous que la pile n'est pas vide.
- Le feu arrière doit être correctement fixé sur le vélo et sa distribution de lumière ne doit pas être occultée.

Conforme au code de la route allemand (SVNZO) et homologué en Allemagne par la circulation routière.

Le symbole d'une poubelle barrée régulièrement apposé sur les appareils électriques et électroniques indique que l'appareil concerné, devenu déchet, doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa vie.

Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères. Pour retourner votre appareil électrique usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte appropriés ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit ou votre autorité locale. En règle générale, les propriétaires de DEEE doivent séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le détruire, du DEEE avant de le remettre à un point de collecte.

IT

LUCE POSTERIORE A BATTERIA DATI TECNICI

Batteria: Li-Ion 18500 3,7V/1200mAh; Durata: circa 7-8 ore; Durata della ricarica: 2-3 ore; adatta per reggisella con Ø 25,4 - 31,8 mm; Accessori: Cavo di ricarica USB-C

UTILIZZO

- 4 LED rossi come luce di posizione posteriore
- 2 LED supplementari come luce del freno
- Supporto universale per il montaggio senza utensili
- Funzione: ON (modalità automatica) - OFF
- 1x premere brevemente = automatico

- La luce posteriore si accende e si spegne dopo 4 minuti senza movimento
- On (senza modalità automatica): Premere per 10 e la luce posteriore è in modalità di funzionamento continuo.
- OFF = 1x premere brevemente e la luce posteriore si spegne.
- Spie di controllo della batteria / della ricarica:
- Luce continua rossa: Ricaricare immediatamente la batteria, la spia di controllo di ricarica si illumina di verde durante la ricarica e si spegne quando la batteria è completamente carica.

- A** Clic
- B** Aprire
- C** Interruttore ON/OFF
- D** Spia di controllo della batteria
- E** Spia di controllo di ricarica
- F** Asse di riferimento: Allineamento parallelo al piano longitudinale mediano del veicolo
- G** Asse di riferimento: Allineamento parallelo alla carreggiata stradale
- H** Carreggiata stradale
- I** Altezza di montaggio: min. 250 mm, max. 1200 mm.
- J** Cavo di ricarica USB

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

- Prima di ogni tragitto assicurarsi che la batteria non sia scarica.
- La luce posteriore deve essere fissata alla bicicletta e la diffusione della luce non deve essere coperta.
- Testato SVNZO (regolamento sull'ammissione alla circolazione stradale) e omologato per il traffico su strada in Germania.

Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventate rifiuti devono essere raccolte separatamente dai rifiuti urbani

indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAE senza distruggerlo, dal RAE prima di consegnarlo a un punto di raccolta.

NL

ACHTERLICHT OP BATTERIJEN TECHNISCHE GEGEVENES

Batterij: li-ion 18500 3,7V/1200mAh; brandduur: ca. 7-8 uur; oplaadtijd: 2-3 uur; geschikt voor zadelpennen met Ø 25,4 - 31,8 mm; accessoires: USB-C laadkabel

GEbruik

- 4 rode leds als achterlicht
- 2 extra leds voor het remlicht
- Universele houder voor montage zonder gereedschap
- Functie: AAN (automatisch) - UIT
- 1x kort indrukken = automatisch
- Het achterlicht gaat aan en wordt na 4 minuten zonder beweging uitgeschakeld
- Aan (niet automatisch): 10 seconden indrukken en het achterlicht brandt permanent
- UIT = 1x kort indrukken en het achterlicht is uitgeschakeld.
- Batterij-/laadcontrolelampjes:
- Permanent rood licht: Batterij zo snel mogelijk opladen, controlelampje brandt tijdens het opladen groen en gaat uit als de batterij vol is.

- A** Klik
- B** Openen
- C** AAN/UIT-knop
- D** Batterijcontrolelampje
- E** Laadcontrolelampje
- F** Referentie-as: Afstelling parallel t.o.v. de lengteas van het voertuig
- G** Referentie-as: Afstelling parallel t.o.v. de rijsbaan
- H** Rijsbaan
- I** Montagehoogte: min. 250 mm, max. 1200 mm.
- J** USB-laadkabel

VEILIGHEIDSRINSTRUCTIES

- Controleer voor elke rit of de batterij niet leeg is.
- Het achterlicht moet stevig zijn gemonteerd op de fiets en de lichtbundel mag niet worden gehinderd door voorwerpen.
- SVNZO-getest en in Duitsland voor het wegverkeer goedgekeurd.

Het symbool van een doorgekruiste vuilnisbak dat regelmatig op elektrische en elektronische apparatuur staat, geeft aan dat de betreffende afgedankte apparatuur aan het einde van haar levensduur gescheiden van het ongesorteerde huisvuil moet worden ingezameld. Oude apparaten horen niet bij het huisvuil. Om uw gebruikte elektrische apparaat in te leveren, maakt u gebruik van de daarvoor bestemde inlever- en inzamelsystemen of neemt u contact op met de dealer bij wie u het product hebt gekocht of met uw gemeente. In de regel moeten eigenaren van AEEA gebruikte batterijen en accu's die niet in de AEEA zitten, alsmede lampen die uit de AEEA kunnen worden verwijderd zonder deze te vernietigen, van de AEEA scheiden voordat zij deze bij een inzamelpunt inleveren.

ES

LUZ TRASERA BAKLAMPA DATOS TÉCNICOS

Batería: iones de litio 18500 3,7V/1200mAh; Duración en uso: aprox. 7-8 h; Tiempo de carga: 2-3 h; para tijas de manillar de entre 25,4 mm y 31,8 mm de Ø; Accesorios: Cable de carga USB C

MODDO DE EMPLEO

- 4 ledes de color rojo para la luz trasera
- 2 ledes adicionales para la función de frenado
- Soporte universal instalable sin necesidad de usar herramientas
- Función: Encendido (automático) - Apagado
- Pulsar 1 vez brevemente = Con función automática
- La luz trasera se enciende y se apaga tras 4 minutos sin realizar ningún movimiento
- Encendido (sin función automática): Mantener pulsado durante 10 segundos para que la luz trasera se mantenga encendida en modo continuo
- Apagado = Pulsar 1 vez brevemente para apagar la luz trasera.

- Indicadores de control de batería y carga:
- Luz roja continua: cargar inmediatamente la batería. El indicador de control se mantiene encendido de color verde durante el proceso de carga y se apaga en cuanto se ha completado la carga.

- A** Clic
- B** Abrir
- C** Interruptor ON/OFF
- D** Indicador de control de batería
- E** Indicador de control de carga
- F** Eje de referencia: orientación paralela al eje central longitudinal del vehículo
- G** Eje de referencia: orientación paralela a la calzada
- H** Calzada
- I** Altura de montaje: mín. 250 mm, máx. 1200 mm.
- J** Cable de carga USB

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que la batería no está descargada antes de iniciar cualquier desplazamiento.
- La luz trasera debe quedar bien fijada a la bicicleta garantizándose que el haz de luz no quede cubierto.
- Certificada conforme a la ley de tráfico alemana y autorizada en Alemania para ser usada en las vías públicas.

El símbolo de un cubo de basura tachado que aparece regularmente en los aparatos eléctricos y electrónicos indica que el respectivo aparato que se ha convertido en residuo debe recogerse por separado de los residuos urbanos no clasificados al final de su vida útil. Los aparatos viejos no pertenecen a la basura doméstica. Para devolver su Alimenn holder for mounting uten verktyg

Permanent rødt lys: Batteriet må lades omgående, lampen lyser grønt under lading og går av når batteriet er fulladet.- AV = 1 kort trykk og baklyset er av.
- Batteri-/ladekontrolllamper:
- Permanent rødt lys: Batteriet må lades omgående, lampen lyser grønt under lading og går av når batteriet er fulladet.

FI

AKKUTAKAVALO TEKNISÉT TIEDOT

Akku: litiumioni 18500 3,7V/1200mAh; käyttöaika: n. 7-8 tuntia; latausaika: 2-3 tuntia; sopii satulatankoihin, joiden halkaisija on Ø 25,4-31,8 mm; lisävarusteet: USB-C-latausjohto

KÄYTTÖ

- Takavalo sisältää 4 punaista LEDiä
- lisäksi 2 LEDiä jarruvälitoiminnossa
- Yleispäädike, joka asennetaan ilman työkaluja
- Toiminto: PÄÄLLÄ (automaattinen) - POIS
- 1 x lyhyt painallus = automaattinen
- Takavalo syttyy ja sammuu 4 minuutin kuluttua pysähtymisestä
- Päällä (ei automaattinen): paina 10 sekuntia niin takavalo palaa jatkuvasti
- POIS = 1 x lyhyt painallus niin takavalo sammuu.
- Akun/latauksen merkkivalot:
- Punaisten kestovalot: Lataa akku välittömästi. Merkkivalo palaa vihreänä latauksen aikana ja sammuu, kun akku on täynnä.

- A** Klik
- B** Avaus
- C** PÄÄLLÄ-/POIS-kytkin
- D** Akun merkkivalo
- E** Latauksen merkkivalo
- F** Vertailuakseli: Kohdistus yhdensuuntaisten kulkuvälineen pituussuuntaisen keskitason kanssa
- G** Vertailuakseli: Kohdistus yhdensuuntaisten ajotien kanssa
- H** Ajotie
- I** Asennuskorkeus: väh. 250 mm, enint. 1 200 mm.
- J** USB-latausjohto

TURVALIISUUSOHJEET

- Varmista contacts ajoin, ettei akku ole tyhjä.
- Takavalo on kinnitettävä kiinteästi polkupyörään ja valokeila ei saa peittyä.
- SVNZO (Saksan tieliikennelupalaussääntö) testattuna ja hyväksytty tieliikenneturvatestissa Saksassa.
- Sähkö- ja elektronikkalaitteissa säännöllisesti näkyvä ylivuutun rosakaroin symboli osoittaa, että kyseinen jätteenkielto muutunut laite on käytettävä käyttöikänsä lopussa erillään lajittelemattomasta yhdyskuntajättestä. Vanhat laitteet eivät kuulu kotitalousjätteen. Jos haluat palauttaa käytetyn sähkölaitteen, käytä asianmukaisia palautus- ja keräysjärjestelmiä tai ota yhteyttä jätteenvälittäjään, jolla on oikeus toimia paikallisiin viranomaisiin. Sähkö- ja elektronikkalaitteiden omistajien on pääsääntöisesti erotettava käytetyt paristot ja akut, jotka eivät ole sähkö- ja elektronikkalaitteiden osia, sekä lamput, jotka voidaan irrottaa sähkö- ja elektronikkalaitteesta tuhoamatta sitä, sähkö- ja elektronikkalaitteesta ennen sen luovuttamista keräyspisteeseen.

SV

BATTERIDRIVEN BAKLAMPA TEKNISKA DATA

Batteri: Litiumjon 18500 3,7V/1200mAh; ljustid: ca 7 till 8 timmar; laddningstid: 2 till 3 timmar; l mpl g f r sadelst d med   25,4 till 31,8 mm; tillbehör: USB-C-laddkabel

ANVÄNDNING

- 4 r da lysdioder som bakljus
- 2 extra lysdioder som bromsljussfunktion
- universellt f ste för montering utan verktyg
- Funktion: T LL (automatik) - FRÅN
- tryck kort 1 gång = automatik
- Baklampa tänds och sl kkes efter 4 minuter utan rörelse
- Till (utan automatik): Tryck 10 sekunder och bakljuset lyser permanent
- FRÅN = tryck kort 1 gång och baklampa  r avstängd.
- Batteri-/laddningskontrolllampor:
- R tt permanent ljus: Ladda batteriet omgående kontrol-lampor lyser gr nt under laddningsprocessen och släcks n r batteriet är fullt.

- A** Klick
- B**  ppna
- C** T LL-/FRÅN-knapp
- D** Batterikontrolllampa
- E** Laddningskontrolllampa
- F** Referensaxel: Inriktning parallellt med fordonets l ngsg ende symmetriaxel
- G** Referensaxel: Inriktning parallellt med vägbanan
- H** Vägbanan
- I** Monteringsh jdd: min. 250 mm, max. 1200 mm.
- J** USB-laddkabel

SAKERHETSINFORMATION

- F rvisna dig före varje körning om att batteriet inte är tomt.
- Strålkastaren ska sitta ordentligt fast på cykeln och ljusfördelningen f r inte täckas över.

SVNZO-testad og godkänd för vägtrafik i Tyskland.

Symbolen med en överkryssad soptunna som är bundet visas på elektrisk og elektronisk utrustning visat att respektive avfallsmaskin som har blivit avfall ska s mmas in separat från  sorterat kommunalt avfall när den har slutat att användas. Gamla apparater h r inte hemma i hushållsavfallet. Om du vill lämna tillbaka din använda elektriska apparat ska du använda lämpliga retur- og insamlingsystem eller kontakta den  fterf rs lj rare som du köpte produkten av eller din lokala myndighet. 1 regel måste  g re av WEEE separera begagnade batterier og akkumul t rer som inte är inneslutna i WEEE, samt lampor som kan avl snas från WEEE utan att förstöra det, från WEEE innan de lämnar in det på ett insamlingsställe.

NO

BATTERIDREVET BAKLYS TEKNISKE DATA

Batteri: Litium-ion-batteri 18500 3,7V/1200mAh; brenntid: ca. 7-8 timer; ladelid: 2-3 timer; egnet for sadelpinne med en diameter på 25,4 - 31,8 mm; tilbehør: USB-C ladekabel

BRUK

- 4 r de LED-er som baklys
- 2 ekstra LED-er med bremselysfunksjon
- Allmenn holder for montering uten verk yt
- Funksjon: På (automatisk) - AV
- 1 kort trykk = automatisk
- Baklyset går på og stenges av etter 4 minutter ved inaktivitet
- På (ikke automatisk): Trykk i ca. 10 sekunder og baklyset er på
- AV = 1 kort trykk og baklyset er av.
- Batteri-/ladekontrolllamper:
- Permanent rødt lys: Batteriet må lades omgående, lampen lyser grønt under lading og går av når batteriet er fulladet.

- A** Klikk
- B**  pne
- C** P /AV-bryter
- D** Batterikontrolllampe
- E** Lade-kontrolllampe
- F** Referanseakse: Rettes parallell til kjøretøyets l ngs-gående retning
- G** Referanseakse: Monteres parallellt i forhold til veibanen
- H** Veibane
- I** Monteringsh yde: minst 250 mm, maks 1200 mm.
- J** USB-ladekabel

Sikkerhetsmerknader

- Kontroller f r hver gangs bruk at batteriet ikke er utladet.
- Baklyset må være fast forbundet med sykkel og lysfor-delingen f r ikke være tildekket.
- Testov nne p de SVNZO  r schváleno for sili n zi provov i Německu.
- Symbol p r sk rtnetj popelnicke, k tj  r pravidelne zobrazuje na elektrických a elektronických za izen ch, znamen , že p r slu n e zařizení, kter  se stalo odpadem, m  být po skončení zivotnosti sbíráno odd leno od netriden ho komunálního odpadu. Star  spot rebi e nepat r  do domovního odpadu. Pro odov zn n  použitého elektrospot rebi e použijte p r slu n e systémy zpětného odběru a sběru nebo se obraťte na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupil, nebo na místn   rad. Majitel OEEZ m s zpravidla před odov zn n m na sb rn m m st  odd lit OEEZ pou it  baterie a akumulátory, které nejsou součastí OEEZ, a také za ivky, kter  že z OEEZ v jmout, aniž by došlo k jeho zni en .

- A** Klikk
- B**  pne
- C** P /AV-bryter
- D** Batterikontrolllampe
- E** Lade-kontrolllampe
- F** Referanseakse: Rettes parallell til kj ret yets längs-g ende retning
- G** Referanseakse: Monteres parallellt i forhold til veibanen
- H** Veibane
- I** Monteringsh yde: minst 250 mm, maks 1200 mm.
- J** USB-ladekabel

Symbol p r sk rtnetj popelnicke, k tj  r pravidelne zobrazuje na elektrických a elektronických za izen ch, znamen , že p r slu n e zařizení, kter  se stalo odpadem, m  být po skončení zivotnosti sbíráno odd leno od netriden ho komunálního odpadu. Star  spot rebi e nepat r  do domovního odpadu. Pro odov zn n  použitého elektrospot rebi e použijte p r slu n e systémy zpětného odběru a sběru nebo se obraťte na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupil, nebo na místn   rad. Majitel OEEZ m s zpravidla před odov zn n m na sb rn m m st  odd lit OEEZ pou it  baterie a akumulátory, které nejsou součastí OEEZ, a také za ivky, kter  že z OEEZ v jmout, aniž by došlo k jeho zni en .

- A** Klikk
- B**  pne
- C** P /AV-bryter
- D** Batterikontrolllampe
- E** Lade-kontrolllampe
- F** Referanseakse: Rettes parallell til kj ret yets längs-g ende retning
- G** Referanseakse: Monteres parallellt i forhold til veibanen
- H** Veibane
- I** Monteringsh yde: minst 250 mm, maks 1200 mm.
- J** USB-ladekabel

- A** Klikk
- B**  pne
- C** P /AV-bryter
- D** Batterikontrolllampe
- E** Lade-kontrolllampe
- F** Referanseakse: Rettes parallell til kjøretøyets l ngs-gående retning
- G** Referanseakse: Monteres parallellt i forhold til veibanen
- H** Veibane
- I** Monteringsh yde: minst 250 mm, maks 1200 mm.
- J** USB-ladekabel

Symbol p r sk rtnetj popelnicke, k tj  r pravidelne zobrazuje na elektrických a elektronických za izen ch, znamen , že p r slu n e zařizení, kter  se stalo odpadem, m  být po skončení zivotnosti sbíráno odd leno od netriden ho komunálního odpadu. Star  spot rebi e nepat r  do domovního odpadu. Pro odov zn n  použitého elektrospot rebi e použijte p r slu n e systémy zpětného odběru a sběru nebo se obraťte na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupil, nebo na místn   rad. Majitel OEEZ m s zpravidla před odov zn n m na sb rn m m st  odd lit OEEZ pou it  baterie a akumulátory, které nejsou součastí OEEZ, a také za ivky, kter  že z OEEZ v jmout, aniž by došlo k jeho zni en .

Symbol p r sk rtnetj smetnej nádoby, k tj  r pravidelne zobrazuje na elektrických a elektronických za izen ch, znamen , že p r slu n e zařizení, kter  sa stalo odpadom, sa má po skon en  zivotnosti zbierat oddelene od netriedeného komunálního odpadu. Star  spot rebi e nepat r  do domovního odpadu. Ak chcete odov zat pou it  elektrospot rebi e, použijte p r slu n e systémy zp tn ho odběru a zberu alebo sa obraťte na pred cu, u ktorého ste výrobok zakoupil, alebo na miestny  rad. Majiteľ OEEZ m s spravidla pred odov zn n m na zbernom mieste odd liť od OEEZ pou it  batérie a akumulátory, ktor  nie sú uzavret  v OEEZ, ako aj sveteln  zdroje, ktor  sa d j  z OEEZ odstrániť bez toho, aby sa zničili.

- A** Klikk
- B**  pne
- C** P /AV-bryter
- D** Batterikontrolllampe
- E** Lade-kontrolllampe
- F** Referanseakse: Rettes parallellt til kj ret yets l ngs-g ende retning
- G** Referanseakse: Monteres parallellt i forhold til veibanen
- H** Veibane
- I** Monteringsh yde: min. 250 mm, maks. 1200 mm
- J** USB-ladekabel

Symbol p r sk rtnetj smetnej nádoby, k tj  r pravidelne zobrazuje na elektrických a elektronických za izen ch, znamená, že p r slu n e za izen , kter  sa stalo odpadom, sa má po skon en  zivotnosti zbierat oddelene od netriedeného komunálního odpadu. Star  spot rebi e nepat r  do domovního odpadu. Ak chcete odov zat pou it  elektrospot rebi e, použijte p r slu n e systémy zp tn ho odběru a zberu alebo sa obraťte na pred cu, u ktorého ste výrobok zakoupil, alebo na miestny  rad. Majiteľ OEEZ m s spravidla pred odov zn n m na zbernom mieste odd liť od OEEZ pou it  batérie a akumulátory, ktor  nie sú uzavret  v OEEZ, ako aj sveteln  zdroje, ktor  sa d j  z OEEZ odstrániť bez toho, aby sa zničili.

Symbol p r sk rtnetj smetnej nádoby, k tj  r pravidelne zobrazuje na elektrických a elektronických za izen ch, znamená, že p r slu n e za izen , kter  sa stalo odpadom, sa má po skon en  zivotnosti zbierat oddelene od netriedeného komunálního odpadu. Star  spot rebi e nepat r  do domovního odpadu. Ak chcete odov zat pou it  elektrospot rebi e, použijte p r slu n e systémy zp tn ho odběru a zberu alebo sa obraťte na pred cu, u ktorého ste výrobok zakoupil, alebo na miestny  rad. Majiteľ OEEZ m s spravidla pred odov zn n m na zbernom mieste odd liť od OEEZ pou it  batérie a akumulátory, ktor  nie sú uzavret  v OEEZ, ako aj sveteln  zdroje, ktor  sa d j  z OEEZ odstrániť bez toho, aby sa zničili.

Symbol p r sk rtnetj smetnej nádoby, k tj  r pravidelne zobrazuje na elektrických a elektronických za izen ch, znamená, že p r slu n e za izen , kter  sa stalo odpadom, sa má po skon en  zivotnosti zbierat oddelene od netriedeného komunálního odpadu. Star  spot rebi e nepat r  do domovního odpadu. Ak chcete odov zat pou it  elektrospot rebi e, použijte p r slu n e systémy zp tn ho odběru a zberu alebo sa obraťte na pred cu, u ktorého ste výrobok zakoupil, alebo na miestny  rad. Majiteľ OEEZ m s spravidla pred odov zn n m na zbernom mieste odd liť od OEEZ pou it  batérie a akumulátory, ktor  nie sú uzavret  v OEEZ, ako aj sveteln  zdroje, ktor  sa d j  z OEEZ odstrániť bez toho, aby sa zničili.

Symbol p r sk rtnetj smetnej nádoby, k tj  r pravidelne zobrazuje na elektrických a elektronických za izen ch, znamená, že p r slu n e za izen , kter  sa stalo odpadom, sa má po skon en  zivotnosti zbierat oddelene od netriedeného komunálního odpadu. Star  spot rebi e nepat r  do domovního odpadu. Ak chcete odov zat pou it  elektrospot rebi e, použijte p r slu n e systémy zp tn ho odběru a zberu alebo sa obraťte na pred cu, u ktorého ste výrobok zakoupil, alebo na miestny  rad. Majiteľ OEEZ m s spravidla pred odov zn n m na zbernom mieste odd liť od OEEZ pou it  batérie a akumulátory, ktor  nie sú uzavret  v OEEZ, ako aj sveteln  zdroje, ktor  sa d j  z OEEZ odstrániť bez toho, aby sa zničili.