

Technisches Datenblatt 051

Das technische Datenblatt gilt für die Produkte		charBIT® V60 S4 ALU V60 S4 ALU			
Produktbeschreibung		Die Bitumen-Schweißbahn mit der nicht-saugfähigen kombinierten Trägereinlage, versehen mit einer beiderseitigen Deckschicht aus Bitumen und aus einer Trennschicht, bestehend aus einer leicht aufschmelzenden Folie auf der Unterseite und einer feinkörnigen Bestreuung auf der Oberseite. Wird als Dampfsperre oder in Kombination mit fester Bahn als Schutz für das Eindringen von Radon in Gebäude benutzt. Kann als Abdichtung vor Erdfeuchtigkeit benutzt werden. Bitumen-Schweißbahn darf als einzig Material von der Radonschutz nicht benutzt werden.			
Schichtaufbau des Produktes		Oberseite Beschichtung Trägereinlage Beschichtung Unterseite	feinkörnige Mineralbestreuung Bitumen AL + Glasvlies Bitumen abflämbbare Folie		
Ausführung und Bezeichnung des Produktes		Die Bahn wird mit kombinierter Trägereinlage - Glasvlies und Alu-Folie in 1,0 m breiten Rollen und in der Länge von 5,0 m hergestellt. Die Bahndicke beträgt 4,0 mm.			
Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend		EN 13969 als Feuchtigkeitsschutz, als Radonsperre EN 13970 als Dampfsperre			
Die gemäß TDB 051 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.					
Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.					
Eigenschaften nach: EN 13969:2004/A1:2006; EN 13970:2004		Prüfung nach ČSN EN	Bemerkung	Einheit	charBIT® V60 S4 ALU
Länge		1848-1		m	min. angegebene Länge
Breite		1848-1		m	1,00 m ± 0,8 %
Geradheit		1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge
Sichtbare Mängel		1850-1		-	mangelfrei
Dicke		1849-1		mm	4,0
Wasserdichtheit		1928	Verfahren B	kPa	bei 60 kPa entsprechend
Wasserdampfdurchlässigkeit		1931		μ	250000±10%
Brandverhalten		13501-1		Klasse	E
Zugverhalten: Zugkraft	längs	12311-1		N/50mm	≥400
	quer				≥300
Zugverhalten: Dehnung	längs		%	≥2	
	quer			≥2	
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)		12310-1		N	≥50
Kaltbiegeverhalten		1109		°C	0
Wärmestandfestigkeit		1110		°C	KLF
Künstliche Alterung nur Wärme	Kaltbiegeverhalten	1109		°C	bei 0°C entsprechend
	Wärmestandfestigkeit	1110		°C	KLF
	Wasserdichtheit	1928		kPa	bei 60 kPa entsprechend
Widerstand gegen statische Belastung		12730		kg	2
Widerstand gegen Stoßbelastung		12691	Verfahren A	mm	500
Scherfestigkeit		12317-1		N/50mm	≥300
Radonschutz		in der Bahn	Diffusionsfaktor D	m²/s	3,6 x 10 ⁻¹⁴
Protokoll Nr. 124020/2002		in der Verbindung			3,5 x 10 ⁻¹⁴
Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.					

KLF = keine Leistung festgelegt. Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.

Änderungen vorbehalten.