

Technisches Datenblatt 051

Das technische Datenblatt gilt für die Produkte	charBIT® V60 S4 ALU V60 S4 ALU	
Produktbeschreibung	Die Bitumen-Schweißbahn mit der nicht-saugfähigen kombinierten Trägereinlage, versehen mit einer beiderseitigen Deckschicht aus Bitumen und aus einer Trennschicht, bestehend aus einer leicht aufschmelzenden Folie auf der Unterseite und einer feinkörnigen Bestreuung auf der Oberseite.	
Schichtaufbau des Produktes	Oberseite Beschichtung Trägereinlage Beschichtung Unterseite	feinkörnige Mineralbestreuung Bitumen AL + Glasvlies Bitumen abflambbare Folie
Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend	EN 13970 als Dampfsperre EN 13969 als Feuchtigkeitsschutz, als Radonsperre EN 13707 als Unterbau- und Zwischenschicht für die Dachabdichtung	
Anwendung	Wird als Dampfsperre oder in Kombination mit fester Bahn als Schutz für das Eindringen von Radon in Gebäude benutzt. Kann als Abdichtung vor Erdfeuchtigkeit benutzt werden. Bitumen-Schweißbahn darf als einzig Material von der Radonschutz nicht benutzt werden.	
Ausführung und Bezeichnung des Produktes	Die Bahn wird mit kombinierter Trägereinlage - Glasvlies und Alu-Folie in 1 m breiten Rollen und in der Länge von 5 m hergestellt. Die Bahndicke beträgt 4,0 mm.	
Verlegung	Bei der Verlegung der Bahnen sind immer Grundsätze der technischen EN-Normen einzuhalten. Für die Qualität der Isolierungsarbeiten muss die Temperatur der Konstruktion, des Materials und der Luft gemäß den Anweisungen des Herstellers für die Verarbeitung von Bitumenbahnen über +10 °C liegen.	
Lagerung	Die Rollen mit Bitumenbahnen werden in überdachten Lagerhalten auf einem trockenen, ebenen und festen Boden gelagert und aufrecht stehend aufbewahrt, damit sie nicht der UV-Strahlung und der direkten Witterung ausgesetzt sind. Es dürfen sich keine Wärmequellen in der Nähe befinden. Die maximale Lagerungsfähigkeit des Produkts beträgt 6 Monate ab dem Datum der Lieferung.	
Transport	Die Rollen mit Bitumenbahnen werden auf Paletten in sauberen, abgedeckten und trockenen Verkehrsmitteln transportiert.	

charBIT[®] V60 S4 ALU

V60 S4 ALU

Die gemäß TDB 051 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.

Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.

Eigenschaften nach: EN 13970:2004 EN 13969:2004/A1:2006 EN 13707:2004+A2:2009		Prüfung nach ČSN EN	Bemerkung	Einheit	Leistung
Länge		1848-1		m	min. angegebene Länge
Breite		1848-1		m	1,00 m ± 0,8 %
Geradheit		1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge
Sichtbare Mängel		1850-1		-	mangelfrei
Dicke		1849-1		mm	4,0
Wasserdichtheit		1928	Verfahren B	kPa	bei 60 kPa entsprechend
Wasserdampfdurchlässigkeit		1931		m	s _d ≥ 1500
Brandverhalten		13501-1		Klasse	E
Zugverhalten: Zugkraft	längs	12311-1		N/50mm	≥400
	quer				≥300
Zugverhalten: Dehnung	längs			%	≥2
	quer				≥2
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)		12310-1		N	≥50
Scherfestigkeit		12317-1		N/50mm	≥300
Künstliche Alterung	Wasserdampfdurchlässigkeit μ	1296, 1931		-	bestanden
	Wasserdichtheit	1296, 1928		kPa	bestanden
Einwirkung von Chemikalien auf die Wasserdichtheit		1847, 1928		-	bestanden
Kaltbiegeverhalten		1109		°C	0
Widerstand gegen statische Belastung		12730		kg	2
Widerstand gegen Stoßbelastung		12691	Verfahren A	mm	500
Radonschutz Diffusionsfaktor D		in der Bahn		m ² /s	3,6 x 10 ⁻¹⁴
		in der Verbindung			3,5 x 10 ⁻¹⁴

Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.

Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.

Änderungen vorbehalten.

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+, 3