

Technisches Datenblatt 096

Das technische Datenblatt gilt für die Produkte	charBIT® PYE PV200 S5 beschiefert PYE PV200 S5 beschiefert charBIT® PYE PV200 S5 schiefer natur PYE PV200 S5 schiefer natur							
Produktbeschreibung	Die Polymerbitumen-Schweißbahn aus modifiziertem Bitumen SBS ist eine Bahn mit nicht-saugfähige Trägereinlage aus Polyestervlies, versehen mit einer beiderseitigen Deckschicht aus modifiziertem Bitumen und aus einer Trennschicht, bestehend aus einer leicht aufschmelzenden Folie auf der Unterseite und einer grobkörnigen (natürlichen bzw. gefärbten) Bestreuung auf der Oberseite. Es handelt sich um eine äußerst feste Bahn mit hervorragenden Dehnungsfähigkeiten für die anspruchsvollste Anwendung.							
Schichtaufbau des Produktes	Oberseite Beschichtung Trägereinlage Beschichtung Unterseite							
grobkörnige Bestreuung Modifiziertes Bitumen Polyestervlies Modifiziertes Bitumen abflämmbare Folie								
Ausführung und Bezeichnung des Produktes	Die Bahn wird mit Trägereinlage - Polyestervlies in 1 m breiten Rollen und in der Länge nach Kundenwunsch (z. B. 5,0 m) hergestellt. Die Bahndicke ist 5,2 ^a mm.							
Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend	EN 13707 als oberste Lage der Dachabdichtung							
Die gemäß TL 096 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.								
Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.								
Eigenschaften nach: EN 13707:2004+A2:2009	Prüfung nach ČSN EN	Bemerkung	Einheit	Leistung				
Länge	1848-1		m	min. angegebene Länge				
Breite	1848-1		m	1,00 m ± 0,8 %				
Geradheit	1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge				
Sichtbare Mängel	1850-1		-	mangelfrei				
Dicke ^a	1849-1		mm	5,2				
Trägereinlage - Polyestervlies	-		g/m ²	250				
Wasserdichtheit	1928	Verfahren B	kPa	bei 200 kPa entsprechend				
Wasserdampfdurchlässigkeit	1931		μ	>20 000				
Brandverhalten	13501-1		Klasse	E				
Verhalten bei Brand von außen	13501-5		-	B _{ROOF} (t1)				
Zugverhalten: Zugkraft	längs quer	12311-1	N/50mm	≥1000				
Zugverhalten: Dehnung				≥800				
	längs quer		%	≥40				
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)				≥40				
Kaltbiegeverhalten	1109		°C	-25				
Wärmestandfestigkeit	1110		°C	110				
Künstliche Alterung	Kaltbiegeverhalten	1109	°C	bei -25°C entsprechend				
nur Wärme	Wärmestandfestigkeit	1110	°C	bei 110°C entsprechend				
Widerstand gegen statische Belastung	12730		kg	10				
Widerstand gegen Stoßbelastung	12691	Verfahren A	mm	800				
Bestreuungshaftung	12039		%	20				
Maßhaltigkeit	1107-1		%	max. -0,5%				
Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.								
Anwendungstype gemäß DIN SPEC 20000-201: DO/E1 PYE-PV200 S5								

Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.

Änderungen vorbehalten.

^a Dickenangaben: Die zulässige Toleranz der Dicken beträgt $(+10\%)_{-5\%}$ (siehe DIN SPEC 20000-201)