

Felgensilber

Produktbeschreibung

Widerstandsfähiger Spezial-Sprühlack zum Schutz und zur Verschönerung von Stahlfelgen.

Eigenschaften

- hohe Oberflächenhärt
- benzin-beständig
- hohes Deckvermögen
- stoß- und kratzfest

Anwendung

Ideal geeignet zur schützenden Beschichtung von Stahlfelgen.

Untergrund

- Stahlfelgen

Trocknung

Oberflächentrocken:	ca. 10 min
Grifffest:	ca. 1 Std.
Voll belastbar:	ca. 24 Std.

Die Trockenzeiten richten sich nach Untergrundbeschaffenheit, Umgebungstemperatur, Luftfeuchtigkeit und Auftragsstärke. Genannte Trocknungszeiten beziehen sich auf Normalbedingungen (ca. 20 °C, 65 % rel. Luftfeuchtigkeit)

Inhaltsstoffe

Bindemittel, Pigmente/Füllstoffe, Lösemittel, Propan/Butan (Treibgas), Additive

Ergiebigkeit

Reichweite: 400 ml reichen für 4 Felgen

Grundsätzlich wird die Ergiebigkeit vom Untergrund, der Untergrundbeschaffenheit, dem eingesetzten Werkzeug und der individuellen Verarbeitungsweise beeinflusst. Das Erreichen der aufgeführten Reichweiten ist abhängig von einer sachgerechten Anwendung gemäß den angegebenen Hinweisen zur Untergrundvorbehandlung und Produktverarbeitung.

Untergrundvorbereitung

Um eine sichere Haftung zu gewährleisten und ein perfektes Sprühbild zu ermöglichen, bereiten Sie den Untergrund wie im Folgenden beschrieben vor:

- Felgen müssen tragfähig, sauber, trocken, wachs- und fettfrei sowie frei von Bremsstaub sein
- Rost gründlich abschleifen, evtl. Porenrost beseitigen
- Untergrund in jedem Fall anschleifen und gründlich säubern
- abblätternde, nicht tragfähige Altanstriche und Rost entfernen (Abbeizen oder Abschleifen)
- nicht zu lackierende Flächen abkleben
- mit toom Haftgrund vorbehandeln, anschließend
- nach Trocknung kurz anschleifen (600er Schleifpapier)

Weitere vorbereitende Maßnahmen

Die Mindestverarbeitungstemperatur für Material und Umgebung beträgt +15-25 °C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

TECHNISCHES MERKBLATT

toom 

Verarbeitung

Sprühen

Dose ca. 3 Minuten schütteln.

An unauffälliger Stelle probesprühen und Lackverträglichkeit testen (Lackverträglichkeit erst nach Oberflächentrocknung erkennbar). Die optimale Sprühentfernung ist ca. 25 cm. Im Abstand von ca. 2 Minuten mehrere dünne Schichten aufsprühen. Dabei Dose immer wieder schütteln. Auf gute Belüftung achten, Zugluft vermeiden.

So erreichen Sie ein optimales Ergebnis

- Im Kreuzgang lackieren. Sorgt für ein gleichmäßiges Ergebnis.
- Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1–2 cm über die Stelle gehalten. Somit wird ein Großteil des Sprühnebels abgefangen.
- Je nach Untergrund eine passende Grundierung auftragen, z. B. Kunststoffgrundierung
- Dose nicht zu lange in einem Sprühgang verwenden. Dies kann zur Veränderung des Sprühbildes führen. Optimal sind mehrere kurze Sprühgänge. Dazwischen Dose immer wieder schütteln.
- Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!
- Zur Erhöhung der Schutzwirkung nach 30 Minuten mit toom Rallyestyle Klarlack übersprühen

Arbeitssicherheit/Entsorgung

Eventuelle Kennzeichnungen und Sicherheitshinweise sind dem aktuell gültigen Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

Kindersicher, trocken, kühl und gut verschlossen lagern.

Nur restentleerte Gebinde zum Recycling geben. Eingetrocknete Materialreste können über den Hausmüll bzw. als Baustellenabfall entsorgt werden. Flüssige Reste bei einer Sammelstelle für Altfarben abgeben. Abfallschlüssel-Nr. EWC 080 111.