

## ANTIFOULING PRIMER

### CHARAKTERISTIK

ANTIFOULING PRIMER ist eine einkomponentige, elastische Grundierung zur Beschichtung des Unterwasserbereiches. Die im Primer enthaltenen Metallplättchen bilden ein Schuppengeflecht, das einen hochwertigen Schutz gegen eindringende Feuchtigkeit auf GFK, Holz oder metallischen Untergründen bietet. Der Primer ist für eine dauerhafte Wasserbelastung geeignet und als Folgeanstriche sind Antifoulings zu verwenden.

ANTIFOULING PRIMER eignet sich auch hervorragend als Sperrprimer und Haftvermittler bei einem Antifoulingwechsel.

**Achtung:** Nicht geeignet als Primer für sogenannte Dünnschichtantifoulings, die metallisches Kupfer enthalten.

### EINSATZGEBIET

- Als Feuchtigkeitssperre auf GFK-, Holz- oder Stahluntergründen im Unterwasserbereich.
- Als Sperrprimer und Haftvermittler bei einem Antifoulingwechsel.

### PRODUKTDATEN

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Inhalt:                 | 0,75 l, 2,5 l                 |
| Farbe:                  | grau, matt                    |
| Spez. Gewicht:          | ca. 1,2 kg/l                  |
| Reinigung d. Werkzeuge: | YC COATING THINNER            |
| Ergiebigkeit:           | ca. 8,0 m <sup>2</sup> /Liter |

### VERARBEITUNG

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Alle losen Bestandteile oder schadhafte Altbeschichtungen sind vorher zu entfernen. Der Untergrund muss angeschliffen werden. ANTIFOULING-PRIMER kann bei trockener Witterung und Temperaturen von 0°C bis +30°C verarbeitet werden. Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung verarbeiten.

ANTIFOULING-PRIMER wird unverdünnt verarbeitet. Der Auftrag kann per Pinsel oder Fellrolle erfolgen. Die Mindestwartezeit zwischen den einzelnen Anstrichen 4 bis 6 Stunden (+20°C).

Sind die Verarbeitungstemperaturen sehr niedrig, sollte der ANTIFOULING-PRIMER in mehreren, dünnen Schichten aufgetragen werden. Der Verbrauch liegt bei ca. 100 ml/m<sup>2</sup>. Nach 6 Stunden Trocknung bei +20°C kann ein Folgeanstrich (Antifouling) aufgetragen werden. Bei einem Neuauftrag des Primers als Feuchtigkeitssperre auf dem Untergrund empfehlen wir 4-5 Schichten aufzutragen. Als Sperrprimer bei einem Antifoulingwechsel empfehlen wir 1-2 Schichten.

## VORSICHTSMAßNAHMEN

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Copyright VOSSCHEMIE

[www.yachtcare.de](http://www.yachtcare.de)

März 2020-3