

## Top Tec 4600 5W-30



### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Top Tec 4600 5W-30 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

### Eigenschaften

- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- lange Motorlebensdauer
- besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter
- reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet
- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API CF • API SN • BMW Longlife-04 • GM dexos2™ • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • MB-Freigabe 229.52 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

ACEA A3 • ACEA B4 • Ford WSS-M2C 917-A • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04

### Technische Daten

Viskosität bei 100°C	12,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!**

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3755 D-F-I
-------------------------	---------------

## Top Tec 4600 5W-30

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	2315 BOOKLET
1 l Kanister Kunststoff	8032 D-RUS-UA
4 l Kanister Kunststoff	3763 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	3756 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	2316 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	3884 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	8033 D-RUS-UA
20 l Kanister Kunststoff	3757 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3758 D-GB
60 l Pfandcontainer	3761 D-GB
120 l Pfandcontainer	3762 D-GB
205 l Fass Blech	3759 D-GB
1 l lose Ware	3760 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**